

НАЗИВ НА ПРОЕКТ:

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА ИНФРАСТРУКТУРА
ЗА МАГИСТРАЛЕН ГАСОВОД, ДЕЛНИЦА СВ.НИКОЛЕ-ВЕЛЕС

ИНВЕСТИТОР:

АД ЗА ВРШЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ ДЕЛНОСТИ НАЦИОНАЛНИ
ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ СКОПЈЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

ИЗВРШИТЕЛ



ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:

Диа Данчо Јовановски

Dancho
Jovanovski

Digitally signed by Dancho Jovanovski
DN: c=MK, ou=VAT - 4017996100361,
2.5.4.97=NTRMK-4092503, o=PROSTOR
DOO Kumanovo,
serialNumber=151837, title=Upravitel,
sn=Jovanovski, givenName=Dancho,
cn=Dancho Jovanovski
Date: 2022.11.09 09:10:13 +01'00'

УПРАВИТЕЛ: **Диа Данчо Јовановски**

ФАЗА:

УРБАНИЗАМ

ТЕХН.БРОЈ:

80-1/21

ДАТУМ:

декември 2021

ДАТУМ НА ЗАВРШУВАЊЕ:

октомври 2022

ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ
ПРОСТОР доо Куманово



ПРОСТОР доо Куманово

ПРОСТОР доо Куманово

ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ - КУМАНОВО * Моша Пијаде 2 * ОЈ/47550 * фкс ОЈ/ 438 - 510 *

e-mail: prostor@mt.net.mk

ГРАДБА: МАГИСТРАЛЕН ГАСОВОД, ДЕЛНИЦА СВЕТИ
НИКОЛЕ-ВЕЛЕС
Градба од I категорија

ИНВЕСТИТОР: АД ЗА ВРШЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ ДЕЈНОСТИ
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ СКОПЈЕ ВО
ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

ИЗРАБОТУВАЧ: "ПРОСТОР" ДОО -Куманово
Ул. "Моша Пијаде 2", Куманово

НИВО НА ИЗРАБОТКА: ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ВИД НА ПРОЕКТ: УРБАНИЗАМ

ОВЛАС. ПЛАНЕР : Данчо Јовановски дипл. инж.арх.

ТЕХ.БРОЈ: 80-1/21

МЕСТО И ДАТУМ: КУМАНОВО, ДЕКЕМВРИ 2021 год.

УПРАВИТЕЛ:

Данчо Јовановски дипл. инж.арх.

Работен тим:

Одговорен планер:

Данчо Јовановски

дипл.инж.арх

Соработници:

М-р Дана Јовановска

дипл.инж.арх.

Чедомир Теодосијевски

дипл.град.инж.

Јордан Јордановски

дипл.маш.инж.

Драгана Јовановска

дипл.инж.арх.

Билјана Јакимовска

дипл.инж.арх.

Марина Стојмановска

дипл.инж.арх.

Драган Манасиевски

дипл.геод.инж.

Сашо Арсиќ

дипл.геод.инж..

Гордана Блажеска

дипл.геод.инж.

Управител:

Данчо Јовановски

дипл.инж.арх.

СОДРЖИНА :

ОПШТ ДЕЛ

Потврда за регистрирана дејност
Лиценца за изработка на урбанистички планови на фирмата
Решение за назначување на планер
Овластувања на Одговорен планер
Услови за планирање на просторот
Решение за услови за планирање на просторот
Известувања од ЕЛС низ кои минува планскиот опфат
Список на индикации

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- Проектна програма

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1. Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат M=1:1000
2. Прегледна карта M=1:50000
3. Карта на урбанистички планови во окружување на проектниот опфат M=1:25000

ОПШТ ДЕЛ

Број: 0809-50/151020220001965

Датум и време: 11.5.2022 г. 09:01:51

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4092503
Назив:	Друштво за планирање проектирање и инженеринг ПРОСТОР ДОО Куманово
Седиште:	МОША ПИЈАДЕ бр.2 КУМАНОВО, КУМАНОВО

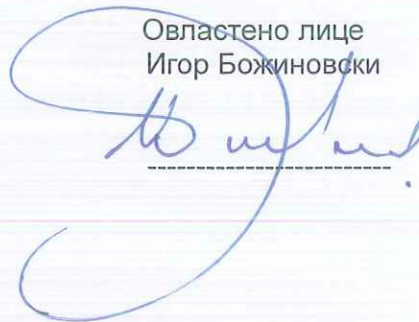
ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил,
Башким Јаџа



Овластено лице
Игор Божиновски





Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерство за транспорт и врски издава:

ЛИЦЕНЦА
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
НА

Друштво за планирање проектирање и инженеринг
ПРОСТОР ДОО Куманово

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул. МОША ПИЈАДЕ бр.2 КУМАНОВО,
КУМАНОВО, ЕМБС: 4092503

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА
ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ,
УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 06.12.2025 година

Број: 0006

06.12.2018 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Горан Сугарески



ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ
ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ
"ПРОСТОР" Д.О.О. Куманово

Бр.
од

Врз основа на ЗАКОНОТ ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ и член 41 од статутот на "Простор" д.о.о. Куманово донесувам:

РЕШЕНИЕ

1. За изработка на документација на ниво на Проектна програма за Урбанистички проект за:

ИЗГРАДБА НА МАГИСТРАЛЕН ГАСОВОД, ДЕЛНИЦА СВЕТИ НИКОЛЕ - ВЕЛЕС

се одредува планерот:

- д.и.а. Данчо Јовановски

2. Планерот одреден со ова Решение при изработка на документацијата е должен да се придржува кон одредбите на ЗАКОНОТ ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ.

3. Планерите да се грижат за усогласување на сите фази и за примена на важечките прописи и стандарди.

4. Еден примерок од оваа решение се доставува на планерите.

управител

д.и.а. Данчо Јовановски

ПОТВРДА

Со ова се потвдува дека планерот дипл.инж.арх. Данчо Јовановски врз основа на ЗАКОНОТ ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ има право да самостално изработува планско-проектна документација од својата струка.

управител

д.и.а. Данчо Јовановски



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ДАНЧО ЈОВАНОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0059**

Издадено на: 19.06.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ



УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y06121

Скопје, август 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес
КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Министерство за транспорт и врски

Тех.бр. Y06121

Раководител на задачата:
Благој Јанков, д.е.и.

Координатор:
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.

Помошник раководител на сектор за ИТ и инфраструктура:
м-р Соња Георгиева Депинова, д.г.и.

Агенција за планирање на просторот

Директор

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, август 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава **Решение за Услови за планирање на просторот.**

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес.

Составен дел на оваа магистрална гасоводна делница се и:

- појдовно чистечка станица „Св.Николе“ на делови од КП 474/2, КП 475/2, КО Ерџелија вон град,
- блок станица и ГМРС „Св.Николе“ на дел од КП 7483/1, КО Свети Николе вон град и
- приемна чистечка станица, Блок станица и ГМРС „Велес“ на делови од КП 12881/1, КП 12843, КП 12844 и дел од КП 12845, КО Велес, Општина Велес.

Должината на магистралниот гасовод изнесува 28km.

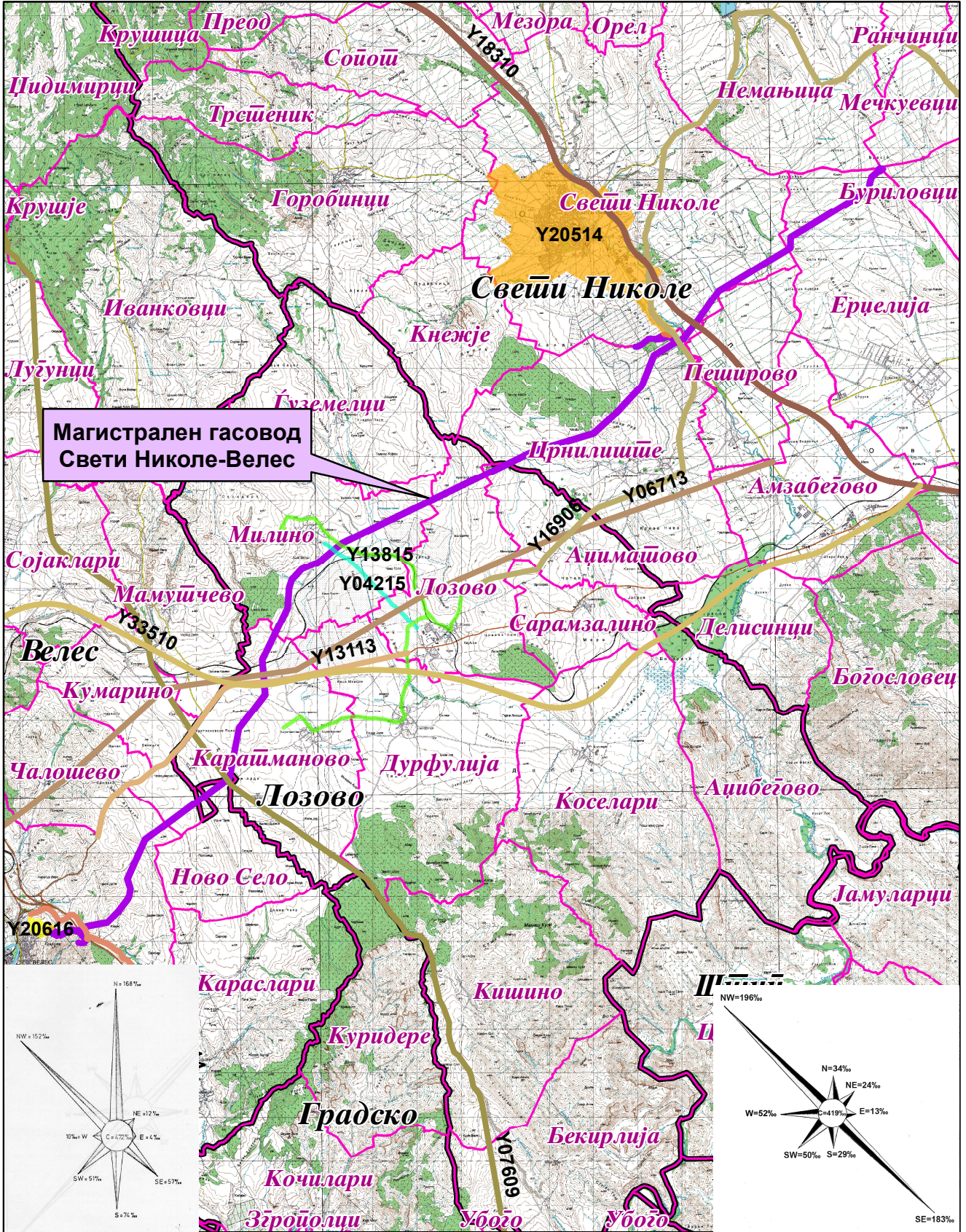
Предметната траса ги тангира издадените Услови за планирање на просторот за:

- Урбанистичко-планска документација за градби од посебен интерес, за проект „Купи кука за млади“, КО Велес, Општина Велес, со тех бр. Y20616;
- ГУП Свети Николе, со тех бр. Y20514.

Магистралниот гасовод се сече инфраструктура за којашто се издадени Услови за планирање на просторот за:

- Проект за инфраструктура за изградба на подземен 20 kV кабел од ТС 110/10 kV Велес 2, КО Велес до индустриска зона Караслари, КО Караслари, Општина Велес, со тех бр. Y10314;
- Урбанистички проект за изградба на 12 вентилски станици, терминална станица и придружен оптички кабел на трасата на цевководот Скопје – граница со Република Грција, со тех бр. Y07609;
- Проект за инфраструктура за реконструкција на далекувод ТС Велес – ТС Овче Поле, со тех бр. Y06713;
- Проект за инфраструктура за реконструкција и рехабилитација на постојниот државен пат АЗ/Р1312, делница Велес – Кадрифаково како експресен пат, Втора секција – од депонија Велес (крај на трета лента) до с.Лозово, со тех бр. Y13113;
- Проект за инфраструктура за изградба на автопат на делница (граничен премин со Република Бугарија – Црна Скала), Делчево – Винаца – Кочани – Штип – Велес, со тех бр. Y33510;
- Урбанистички план на брана Кнежино и придружни објекти како дел од ХС Злетовица, со тех бр. Y16906;
- Државна урбанистичка планска документација за изградба на автопат Миладиновци – Свети Николе – Штип, со тех бр. Y18310;
- Проект за инфраструктура за изградба на систем за водоснабдување на с.Лозово, с.Милино, с.Каратманово и с.Дорфулија, Општина Лозово, со тех бр. Y13815;
- Проект за инфраструктура за изградба на колектор од село Милино до село Лозово, Општина Лозово, со тех бр. Y04215.

Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Општинска граница



Катастарска граница



Колектор-Y04215



Водоснабдување-У13815



ГУП Свети Николе-У20514

Градби од посебен интерес-Y20616



110 kV далновод-Y06713



Оптички кабел-Y07609



Подземен 20 kV кабел-Y10314



Водоснабдување-У16906



Државен пат-У13113



Автопат-У18310



Автопат-У33510



Подземен 20 kV кабел-Y10314



Водоснабдување-У16906



Државен пат-У13113

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира намалување на регионалните диспропорции, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјодел-ското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на унапредувањето и заштитата на животната средина. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

Природни и климатски карактеристики

Предметната локација припаѓа на две мерни станици, Штип и Велес.

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Мерната станица е лоцирана во Штип на надморска височина од 326m со координати по $X=41^{\circ}45'$ и $Y=22^{\circ}11'$. За статистичка обработка е земен период со низ на податоци од јануари-декември 1951 до 2013 год.

Климата иа овој простор е условена од следните услови: реката Брегалница, планината Плачковица и од ветровите.

Просечната годишна температура на воздухот изнесува $13,0^{\circ}\text{C}$. Просечен годишен минимум од $11,7^{\circ}\text{C}$ и просечен годишен максимум од $14,3^{\circ}\text{C}$. Најтопол месец е јули со $24,1^{\circ}\text{C}$, а најстуден јануари со $1,3^{\circ}\text{C}$. Апсолутен максимум на температурата на воздухот е забележан на 24.07.2007 година од $43,5^{\circ}\text{C}$, апсолутен минимум на температура на воздухот е забележан на 26.01.1954 година од $-22,7^{\circ}\text{C}$, апсолутно годишно колебање од $66,2^{\circ}\text{C}$. Просечната зимска температуре изнесува $2,6^{\circ}\text{C}$, пролетната температура изнесува $12,6^{\circ}\text{C}$, летната просечна температура изнесува $23,2^{\circ}\text{C}$ и просечна средна есенска температура изнесува $13,6^{\circ}\text{C}$. Есенските температури се повисоки од пролетните.

Просечен последен пролетен мраз е на 28.03, апсолутен последен пролетен мраз бил на 28.04.1984год. Просечен прв есенски мраз е на 6.11, а апсолутно последен есенски мраз бил на 16.10.1961год. Мразниот период просечно трае 142 дена.

Просечната годишна сума на врнежите изнесува 473,3mm, и тоа најмногу во мај со 56,0mm, а најмалце во февруари 29,8mm, додека апсолутниот максимум на врнежите е забележан на 06.08.2007 година од 77,9mm или $1/\text{m}^2$. Зимскиот период паѓаат просечно 34mm по месец или вкупно за зимскиот период просечно 101,9mm, пролетниот период просечно паѓаат 42,7mm или вкупно за 3, 4, и 5 месец просечно паѓаат 128,2mm, летниот период просечно паѓаат 37,2mm или вкупно за 6, 7 и 8 месец 111,6mm, а во есенскиот период просечно во месеците септември, октомври и ноември паѓаат по 44,3mm или вкупно за сите месеци просекот е 132,9mm. Годишен просек на влажноста на воздухот изнесува 67%. Број на денови со снег годишно има 19, денови со град има 35, годишен број на денови со магла е 12, просечната снежна покривка изнесува 9,7cm. Просечна должина на траење на периодот со снег е 95 дена. Просечен број на ведри денови е 87, просечен број на облачни денови е 194 дена и просечен број на тмурни денови е 84.

Во Штипската котлина најчест ветер е од северозападниот правец кој дува со честина од 196%, брзина од 3,6m/s и јачина до 10 бофори што е и најсилен ветер заедно со југоисточниот ветар кој е втор по честина од 179% и со брзина од 3,8m/s што е најголема брзина. Ветер со најмала честина е источниот со честина од 18%,

2,9m/s и јачина од 8 бофори. Честината на време без ветар - тишина е 395% што значи дека повеќе од третина од денонокието е без ветар.

Податоците се од мерна станица Штип.

Во околината каде се наоѓа предметната локација, преовладува **измената умерено-континентална клима**, но во однос на врнежите па и на температурата на воздухот во одредена мера се добиваат карактеристики и на модифицирана медитеранска клима. На високите планински масиви изразено е влијанието на планинската клима.

Температурните влијанија покажуваат различни вредности во однос на надморската височина. Средната годишна температура во долината на Вардар изнесува 13,5°C, на надморска висина од 400m. таа има вредност од 13°C, на 650m.n.v. 12°C, на 1000m.n.v. 10°C, на 1500m.n.v. 7°C. Најстуден месец во годината е јануари со просечна месечна вредност од 1,8°C, која температура се намалува со зголемувањето на надморската висина, а најтопол месец е јули со просечна вредност од 24,4°C, која исто така опаѓа со надморската височина.

Врнежите на подрачјето покажуваат голема неуедначеност. Практично, се издвојуваат две зони во кои промената на годишните врнежи со височината е различна. Првата зона го опфаќа просторот источно и западно од Вардар до граничната линија која се пружа паралелно со Вардар почнувајќи од Р'левци преку Сливник, Горни Раковец, Долни Раковец до Буселци, потоа на ЈЗ преку Ново Село, Стари Град, Мартулци до Ореов Дол. Просечната годишна сума на врнежи изнесува на: 500m.n.v. 700mm, на 800m.n.v. 800mm на 1150m.n.v. 900mm, на 1500m.n.v. 1000mm и на 1800m.n.v. 1100mm. Просечната годишна сума изнесува 427mm воден талог.

Ветровите се јавуваат од сите правци, меѓутоа, преовладуваат од северн и СЗ правец. Северниот ветер се јавува со просечна честина од 168% годишно и средна годишна брзина од 2,7m/s. Северозападниот ветер се јавува со годишна честина од 152%, и средна годишна брзина од 2,9m/s. со максимум, во месец јули и минимум за ноември. Просечната годишна честина на тишините изнесува 427%.

Подрачјето на општината според досегашните сеизмолошки истражувања, спаѓа во терени подложни на чести и силни земјотреси предизвикани како од подалечните епицентрални жаришта (Пехчевско - Скопско и Валандовско) така и од локалните. Јачината на досега случените земјотреси на подрачјето на општината како резултат од подалечните жаришта била со интензитет од 7 - 8⁰ по Меркалиевата скала. Површински целата територија на општината се карактеризира со 7⁰, освен југоисточниот дел од Градско до Негорци каде интензитетот на случените потреси изнесувал до 8⁰.

Податоците се од мерна станица Велес.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката

за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Републиката во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Развојот на инфраструктурните системи претставува една од развојните детерминати на локалната и националната економија. Од енергетските системи со Просторниот план се предвидува и развој на гасоводниот систем.

Природниот гас е еден од енергенсите кој се користи за задоволување на енергетските потреби како на домаќинствата, така и на деловниот сектор, во кој покрај комерцијалните субјекти како голем потрошувач и корисник на овој ресурс се јавува индустрискиот сектор. Во тој контекст изградбата на магистрален гасовод за делница Св. Николе- Велес ќе биде во функција на квалитетно задоволување на енергетските потреби на деловните корисници од тоа подрачје со еколошки одржлив енергенс.

Објективно, идниот економски развој е условен од обемот на инвестициите. Како битна основа на идното инвестирање покрај доминантната ориентираност кон производството наместо за извоз, инвестирање во технолошко осовременување на капацитетите, развивање инвестициони проекти претежно со трудоинтензивни карактеристики поради обемот на понуда на релативно ефтина работна сила, треба да се истакне и значењето на определбата за продолжување на инвестирање во мрежа на локална и општествена инфраструктура согласно демографските движења и потребата за порамномерен развој во просторот.

Согласно определбите на Просторниот план на Р Македонија, идниот развој и разместеноста на производните и услужни дејности треба да базира на примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина, особено нивна превентивна примена и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.

Со разместувањето на производните и услужни капацитети и со агломирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што се градовите Св.Николе и Велес кон кои гравитира планираниот магистрален гасовод за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот. Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината низ кој се предвидува да минува трасата на магистралниот гасовод се оските “Север-Југ” и “Источната развојна оска”.

Оската “Север-Југ” која минува по средината на територијата на земјата. Таа го следи од Скопје на југ течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово -

Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

“Источната развојна оска” која има добри изгледи да се оформи во источниот дел од државата поврзувајќи ги градовите: Куманово - Свети Николе - Штип - Радовиш - Струмица. Во сегашно време оваа оска е со слаб интензитет, но развојот ќе го зголемува нејзиното значење. Од Струмица веќе сега еден крак води до Петрич во Бугарија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за лоцирање на производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на факторите на развојот.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација, еден дел припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и втор дел во Централно-медитерански со 10 микрореони.

При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Шуми и шумско земјиште

Планскиот концепт на развој на шумите и шумското земјиште утврден со Просторниот план на Република Македонија е насочен кон задоволување и остварување на следните поставени цели:

- Пошумување на терените каде е извршено разграничување на земјиштето - бонитирање, на терените каде се добиваат најголеми ефекти (зголемен прираст, подобрување на животната средина, туристичко-рекреативни цели и др.) и на терените каде постои и друга економска оправданост и итност (регулирање на водниот режим, ерозивни подрачја, заштита на населби, патишта, војни, комунални и други објекти, хигиенски и санитарни функции и сл.);
- За трајно сочувување и унапредување на површините под шума како и зголемување на квалитетот на шумите, преведување на нискостеблените во високостеблени, реконструкција на деградираните шуми со што ќе се обезбеди зголемен прираст, подобрување на животната средина, за туристичко-рекреативни цели и др.
- Почитување на правната регулатива и нејзиното доследно спроведување за да се спречат бесправните сечи и други штетни активности во шумарството.

Проекцијата за пошумување со Просторниот план на Република Македонија се базира на постојните природни услови, во прв ред климатските, геолошките и педолошките, постојната состојба на шумите и шумското земјиште, загрозеноста на земјиштето од ерозија, загаденоста на воздухот и состојбата на животната и работната средина, како и врз база на економските состојби во државата.

Според планските предвидувања утврдени со Просторниот план на Република Македонија, во Регионот на Велес се планира пошумување во шума и

вон шума на околу 11.500 ha. Врз основа на тоа се предвидува дека во Велешкиот регион вкупната површина под шуми ќе изнесува 51.600 ha, дрвната маса се проценува на износ од околу 4.120.000 m³ и вкупен годишен прираст од 122.000 m³ додека пак во регионот на Свети Николе се планира пошумување во шума и вон шума на околу 6.100 ha. Врз основа на тоа се предвидува дека во Свети Николскиот регион вкупната површина под шуми ќе изнесува 10.200 ha, дрвната маса се проценува на износ од околу 485.000 m³ и вкупен годишен прираст од 85.000 m³.

Со цел да се отпочне реверзибилен процес, на враќање на шумата во терените каде таа некогаш постоела, и да се остварат оптимални користи од земјиштето и биолошките капацитети во шумарството, неопходно е строго придржување кон критериумите, принципите и проекциите за развој и унапредување на шумарството, дефинирани со Просторниот план на Република Македонија:

- Навремено изведување на одгледувачките и обновителните зафати со однапред одреден годишен изведбен план и програма;
- Во годишните планови и среднорочни програми за пошумување, апсолутна предност да се дава на површините со изразена ерозија и терените во непосредните сливови на вештачките акумулации;
- Пошумување на голините со автохтони видови на дрвја, особено околу изворите на вода предвидени за каптирање;
- Пошумување на голините и земјоделските површини, покрај фреквентните патишта, заради заштита од зголемениот степен на загаденост.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот во Република Северна Македонија треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење на водата и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс“ ја има многу помалку од „присутните води“.

Со цел пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката, по сливовите на реките, дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна

Црна”, „Долен Вардар”, „Дојран”, „Струмичко Радовишко”, „Охридско - Струшко”, „Преспа“ и „Дебар”.

Трасата на гасоводот делница Свети Николе – Велес се наоѓа во сливот на реката Вардар, но минува низ водостопанските подрачја „Среден Вардар“ и „Средна и Долна Брегалница“.

ВП „Среден Вардар“ го опфаќа сливот на реката Вардар, од вливот на река Пчиња до водомерниот профил „Демир Капија”. Сливовите на реките Брегалница и Црна Река не припаѓаат на ова водостопанско подрачје. На ова подрачје припаѓаат сливовите на десните притоки Тополка, Бабуна, Луда Мара и Бошава и на левите притоки Отавица и Иберијска Река.

За целосно искористување на постојниот хидролошки потреницијал на водотеците во ВП „Среден Вардар” изградени се акумулациите Младост на река Отавица и Лисиче на реката Тополка. Водите од акумулацијата Младост се наменети за наводнување на земјоделските површини во Велешко Поле, а примарната намена на акумулацијата Лисиче е водоснабдување на населението во градот Велес и околните села.

Во наредниот период се предвидува изградба на акумулациите: Велес, Бабуна II, Згрополци, Градско, Кукуречани, Криволак, Дуброво и Демир Капија на реката Вардар, потоа акумулацијата Бабуна на река Бабуна и Венец на река Изворчица.

ВП „Средна и Долна Брегалница” го опфаќа сливот на реката Брегалница од браната Калиманци до вливот во реката Вардар. На ова ВП припаѓаат и сливовите на реките: Оризарска, Злетовска, Светиниколска, Осојница, Зрновка, Козјачка и Лакавица.

За искористување на потенцијалот на водотеците (хидроенергетски, за водоснабдување на населението и индустријата и за наводнување) во ВП „Долна и Средна Брегалница” изградени се акумулациите Градче на Кочанска Река, Пишица на реката Пишица, Мантово на Лакавица и Мавровица на река Мавровица. За идниот период се предвидува изградба на акумулациите: Јагмулар на реката Брегалница, Речане на Оризарска Река и Баргала на Козјачка Река.

Трасата на гасоводот минува низ сливови на помали времени водотеци, а позначаен водотек преку кој минува е Светиниколска Река. При изработката на документацијата и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити сливот на реката од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејсажот и сл.

Друг значаен ресурс на води се подземните води чија издашност зависи од климатските, морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на просторот. Овие води поради високиот квалитет со кој најчесто се одликуваат, имаат големо значење за покривање на потребите од вода, но во Републиката не се доволно истражени.

Една од основните цели дефинирани со Просторниот план на Република Македонија е континуирано и долгорочно обезбедување на квалитетна вода за потрошувачите. Бидејќи Источниот Регион на Македонија е сиромашен со вода, со ППРМ предвидено е изградба на регионален водостопански систем (РВС) „Треска”,

со кој ќе се зафаќаат води од сливот на реката Треска и ќе се транспортират кон Источна Македонија, односно ќе се покриваат потребите во ВП „Скопско“, „Пчиња“, „Средна и Долна Брегалница“ и „Струмичко Радовишко“. Коридорот на регионалниот водоснабдителен систем минува низ Општина Свети Николе, но точната трасата на овој РВС ќе биде дефиниран со идна проектно техничка и урбанистичко планска документација.

За водоснабдување на населените места во Источна Македонија изграден е хидросистемот „Злетовица“ од кој се водоснабдуваат преку 100.000 жители во општините Кратово, Пробиштип, Штип, Свети Николе, Карбинци и Лозово. Со целосна изградба на ХС „Злетовица“ ќе се овозможи наводнување на 3.100 ха обработливи површини и годишно производство на електрична енергија од 56,80x106 kWh. При изработката на планската документација да се утврди точната местоположба на линиската инфраструктура и придружните објекти кои се дел од ХС „Злетовица“ и соодветно на тоа да се предвидат заштитни мерки со кои ќе се овозможи непречено функционирање на овој значаен систем.

Трасата на гасоводот во ВП „Средна и Долна Брегалница“ минува низ обработливо земјиште каде се изградени системи за наводнување и одводнување кои покриваат површина од 25.758 ха. За планскиот период се предвидува во ова ВП да се наводнуваат вкупно 49.069 ха, од кои 1.000 ха од системот „Мавровица – Свети Николе“. При изработката на документацијата да се одреди точната местоположба на постоечките и планираните системи и соодветно на тоа да се предвидат мерки за заштита за непречено функционирање на водостопанската и енергетската инфраструктура.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот

развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Предвидената траса за поставување на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, се вкрстува со постојните преносни електроенергетски далноводи: Велес-Штип, Велес-Овче Поле и Велес-ХИВ (на 110kV) како и Дуброво-Скопје4 (на 400kV) заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуват: “Закон за енергетика” (Службен весник на РМ број 96/2018, членови 203 и 204), “Правилник за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1kV до 400kV” (Службен лист на РМ бр.25/2019 год.).

Гасовод и нафтовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

Проширувањето на гасоводниот систем со градба на нови магистрални водови како и пратечка секундарна мрежа во градовите и другите населени места, ќе ја подобри комуналната опременост и можноста за избор на различни видови енергенси на корисниците.

Со Просторниот план на Република Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод-продуктовод Бургас-Драч) кој низ РС Македонија ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, на површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки простори, предложен е нов порационален коридор.

Новопредложениот коридор на АМБО во Републиката почнува од Деве Баир на Македонско-Бугарската граница продолжува кон Крива Паланка - Свети Николе - Велес - Крушево - Богомила - Сопотница - Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седницата на Владата на Република Северна Македонија, одржана на 24.05.2004 год. Точната траса на

нафтоводот ќе биде дефиниран со изработка на урбанистичката и проектна документација. Трасата на планираниот Нафтовод АМБО се вкрстува со предвидената траса за поставување на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес.

Заради зголемување на сигурноста во снабдувањето со нафта и нафтени деривати на РС Македонија изграден е нафтоводот Скопје-Солун со кој се овозможува транспорт на два милиони тони сирова нафта од пристаништето во Солун до Рафонеријата ОКТА. Трасата на изведениот нафтовод Скопје-Солун се вкрстува со предвидената траса за поставување на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуват позитивните закони и правилници.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите**, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Според податоците од Пописот на населението, домаќинствата и становите спроведен во 2002 год. вкупниот број на жители во Општините Велес, Лозово и Свети Николе низ чиј простор минува трасата на предвидениот магистрален гасовод на делница Св.Николе-Велес, за Општина Свети Николе изнесува 18.497 жители, од кои 42,5% претставува расположива работна сила, за Општина Лозово изнесува 2858 жители, од кои 32,9% претставува расположива работна сила и за Општина Велес изнесува 55.108 жители, од кои

44% претставува расположива работна сила која што е значаен потенцијал за идниот развој на овој крај.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Процесот на урбанизација веќе се одвива, а и во наредниот период ќе се одвива во општествено-економски услови во кои приватната иницијатива и пазарното стопанство ќе имаат значајно место и насочувачка улога во дефинирањето на перспективниот долгорочен просторен развој. Во тој контекст, приватната иницијатива, ќе претставува движечка сила за побрз и порамномерен развој пред сè на руралните населби во непосредната околина, а посредно и врз вкупниот општествено економски и урбан развој и во пошироката околина, односно блиските урбани центри.

Изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти во иницирање и интензивирање на стопанските дејности, остварување подобри резултати и позитивни ефекти врз локалната и национална економија, со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Ваквите и слични иницијативи на соодветен начин се вградени во основните цели на урбанизацијата и развој и уредување на населбите, дефинирани во Просторниот план на Република Македонија:

- Сеопфатен, рамномерно територијално распределен развој на целата територија,
- усогласување на динамиката на процесот на просторната прераспределба на населението со динамиката на стопанскиот развој;
- интензивирање на функционалните врски во доменот на стопанството и услугите помеѓу соседните градски центри со координирано, заедничко организирање на активностите;
- создавање услови за непречено вршење на основните човекови активности (функции), обезбедување висок степен на заштита на животната средина и запазување на принципите на одржлив развој.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на населените места и инфраструктурната екипираност на просторот.

Еден од главните индикатори за проекција на идните сообраќајни потреби, како и за утврдувањето на капацитативните можности и димензионирање на патната мрежа е и порастот на парцијалниот степен на моторизацијата.

Ваквата идеја и иницијатива за изградба на гасовод е во духот на предложениот концепт за просторен развој на државата, кој е непосредно поврзан и условен со развојот на сообраќајната мрежа.

Домување

Во Просторниот план на РМ, функцијата домување е детерминирана како една од основните функции во населбите, најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигање на животниот стандард на населението.

Основните цели на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на:

- Обезбедување стан за секое домаќинство;
- Подобрување на станбениот стандард во поглед на површина, број на соби, градежни карактеристики и комунална опременост на становите;
- Изградба на адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување;
- Обнова, реконструкција и ревитализација на стариот станбен фонд, заради подобрување на условите за домување и подигање на квалитетот на станбениот фонд;
- Замена на субстандардниот станбен фонд;
- Организирање на становите како хумано уредени простори со соодветни придружни објекти за деца и возрасни;
- Обезбедување поволни финансиски услови за решавање на станбениот проблем, преку одобрување поволни кредитни услови за станбена изградба;
- Користење на градежни материјали без негативни влијанија врз квалитетот на водите;
- Издавање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Во тој контекст оваа иницијатива за **изградба на магистрален гасовод на делница Св. Николе – Велес**, овозможува понуда на услуги во функција на поквалитетен стандард на домување во случајов употреба на еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, представува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти горива, а истиот ќе се користи освен за потребите во стопанството и во зоните со намена домување во населените места.

Јавни функции

Организацијата на јавните функции е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Трасата на магистралниот гасовод за делницата Св. Николе – Велес, доколку поминува низ населено место и тоа во непосредна близина на локациите со намена за јавни функции, (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), да се почитува соодветната важечката законска регулатива.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Врз основа на сознанијата и определбите на "Националната стратегија за економски развој на Република Македонија" (МАНУ, 1997), како и врз основа на досегашниот развој, а особено концептот на одржлив развој, основните насоки и стратешки определби на долгорочниот развој на индустријата се следните: технолошко реструктурирање, извозна ориентација на водечките сектори и гранки; пошироко воведување и развој на еколошки-просторно прифатливо индустриско производство со развој на штедливи технологии (во однос на природните ресурси, енергијата и горивото и работната сила) и (или) малоотпадни (безотпадни) технологии; зголемување на ефикасноста на производството; почитување на инвестиционите критериуми врз база на континуирано планирање и прифаќање на пазарните критериуми на стопанисување; стратегија на разместеност на индустриските капацитети која ја респектира просторната структура на факторите на разместеноста, рационалниот распоред на материјалните производствени фондови, од аспект на вкупниот простор на Републиката и потребите од комплексен развој на одделни територијални единици; развој на малите претпријатија, заради остварување на концептот на децентрализираниот развој и разместеност на индустријата.

Врз овие основи, во наредниот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да оставрува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Производството и потрошувачката на енергија се релевантни индикатори за достигнатото ниво на економски развој на една земја или регион.

Реализацијата на предметната документација и изградбата на магистралниот гасовод за делница Св.Николе-Велес ќе биде во функција на

унапредување на енергетскиот сектор и согласно планските определби треба да бидат применети стандардите за заштита на животната средина.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на РС Македонија се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- Е-75 кој се поклопува со магистралниот пат М-1: (СР-Табановце- Куманово-Велес-Богородица-ГР) - Коридор за патен сообраќај во насока север-југ,
- М-1 - (СР-Табановце-Куманово-Велес-Богородица-ГР),
- М-5 - (Крстосница Подмоље-Охрид-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Бабуна-крстосница Отовица-Штип-Кочани-Делчево-БГ-Звегор), со (Крак Битола-крстосница Кукуречани-ГР-Меџитлија),
- Е-65 што се поклопува со делови од магистралните патишта М-3, М-4 и М-5 - (СР-Блаце-Скопје-Тетово-Кичево-Требеништа-Охрид-Битола-Меџитлија-ГР) - коридор за патен сообраќај во насока север-југ,
- М-3 - (Крстосница Петровец-клучка Хиподром-Скопје-Момин поток-гр.со Р.Србија-Блаце).

Врз основа на Одлуката за категоризација на државните патишта („Службен весник на Република Македонија” број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- А1 (М-1) - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3);

- **A3 (M-5)** - (Крстосница Требениште-врска со A-2-крстосница Подмоље-Охрид-Косел-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Штип-Кочани-Делчево-граница со Бугарија-граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со A-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Љубаништа);
- **A4 (M-4)** - (Граница со Косово-ГП Блаце-крстосница Стенковец-обиколница Скопје-Петровец-Миладиновци-Свети Николе-Штип-Радовиш-Струмица-гр.со Бугарија-ГП Ново Село).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат **регионалните патишта**, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта "Р1"** и е со ознака:

- **P1312** - (Врска со A3-Крива круша-Велес-Извор-Прилеп-врска со P1303);
- **P1204** - (Куманово-врска со A2-Свети Николе-Овче Поле-врска со A3-Кадрифаково-Штип-Софилари-врска со A4).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на регионални железнички линии:

- Велес-Штип;
- Куманово-Штип-Струмица (планирана железница).

Предметниот опфат ги сече и двете регионални железнички линии.

При планирање на локацијата да се почитува Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија” број 91/13-пречистен текст, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18) и Законот за сигурност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија” број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16, 35/18, 64/18 и 22/20).

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во РС Македонија се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Предметната локација се наоѓа во заштитната зона на карго аеродром Штип и заштитната зона на леталиште Каратманово. При изработка на предметната документација, од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај, да се почитува заштитната зона на аеродромот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска мрежа и антенски системи

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се М-Телеком, А1 Македонија, Лајкамобајл и Телекабел. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион, покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај се приклучени преку телефонските центри во Свети Николе и Велес.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За сите корисници, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За

разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на **одржливиот развој**. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во тек на изградбата на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна

близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

Од областа на **заштита на природата** (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), предметната документација треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и

извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;

- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија“ број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Предметната траса се наоѓа во подрачје “Овче поле” кое е идентификувано подрачје во Националната Емералд мрежа.

При изработката на предметната документација да се испита дали предметната локација се наоѓа во подрачје на значаен видов биодиверзитет и соодветно на добиените податоци да се превземат мерки за заштита.

Доколку при изработката на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарските општини Ерџелија, Свети Николе и Велес кои се предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

КО Ерџелија

1. Археолошки локалитет “Бела Чука”, Ерџелија, римски период,
2. Археолошки локалитет “Каменот”, Ерџелија, предримски период,
3. Археолошки локалитет “Крушка”, Ерџелија, доцноримски период,
4. Археолошки локалитет “Ќупче - Буниште”, Ерџелија, неолит, железно време и антички период,
5. Спомен гроб на Ленче Иванова, Ерџелија, 20 век.

КО Свети Николе

1. Археолошки локалитет “Антарла” (Бела Чука), Свети Николе, доцноримски период;
2. Археолошки локалитет “Коочун”, Свети Николе, праисторија;
3. Археолошки локалитет “Медово Аниште”, Свети Николе, среден век;
4. Археолошки локалитет “Огради”, Свети Николе, предримски период;
5. Археолошки локалитет “Сулејманец”, Свети Николе, римски период;
6. Спомен гроб на Мара Нацева, Свети Николе, 20 век;
7. Спомен Костурница, Свети Николе, 20 век;
8. Црква Св.Никола, Свети Николе, 1847 год.;

КО Велес

1. Археолошки локалитет "Венуле", Велес, 4-6 век;
2. Археолошки локалитет "Винарска Визба", Велес, римски период;
3. Археолошки локалитет "Петрова Чешма", Велес, римски период;
4. Археолошки локалитет "Кале", Велес, антика до среден век.

Во Археолошката карта на Република Македонија¹, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарските општини Ерџелија, Свети Николе и Велес евидентирани се следните локалитети:

КО Ерџелија: *Бела Чука*, водовод од римското време. *Крушка*, населба од доцноантичкото време на 2km северно од селото. *Ќупче - Буниште*, населба од неолитското време на 1km југозападно од селото.

КО Свети Николе: *Антарла-Бела Чука*, населба од доцноантичко време, на 3km југоисточно од градот на површина 250x100m се среќаваат фрагменти од керамички садови, питоси и градежен материјал; *Долни Бавчи*, населба од римско време, во строгиот центар на градот при изградба на нови објекти откриени се темели од стари згради; *Долно маало-Чамушово*, вила рустика од римско време, на 500m од градот при копање на канал откриени се темели од објект; *Дудин Дол*, населба и некропола од римско време, се наоѓа на околу 4,5km јужно од градот, на една благо закосена тераса; *Ѓурче*, могила од римско време, на 2,5km југоисточно од градот, десно од стариот пат Свети Николе-Ерџелија се наоѓа могила со пречник во основата од 15 m и зачувана височина од 4m; *Медово Аниште*, населба и некропола од доцноантичко време, на 3,7km југоисточно од градот на површина 400x200m се среќаваат фрагменти од керамички садови, питоси, тегули и градежен материјал; *Рудина*, населба од римско време, се наоѓа во јужниот дел од градот, на височинка што се издига на десната страна од патот кон железничката станица Овче Поле, на самиот врв има зарамнето плато, издолжено во правец север-југ кое зафаќа простор од 300x150-200m, *Свети Николај*, средновековна црква, при изградбата на новата црква Свети Николај се откриени темели од постара црква; *Свети Спас*, некропола од доцноантичко време, се наоѓа на околу 500m од центарот на градот во јужен правец, во близина на локалитетот Рудина; *Свети Стефан*, средновековна црква врз чии темели во 1910 година е изградена денешната гробишна црква Свети Стефан; *Сулејманец*, населба и некропола од римско време, на селба и некропола од римско време, на 4km источно од градот по површината на нивите се среќаваат фрагменти од керамички садови, питоси, тегули и градежен материјал.

КО Велес - *Винарска визба*, некропола од римското време на 2km северно од градот, на левата страна на Вардар се пронајдени гробови со кремирање и инхумација; *Кале*, градиште од доцноантичко време, јужно од Велес кај утоката на река Тополка во Вардар на висок и тешко пристапен рид се гледаат остатоци од утврдување како и контури од зидови од повеќе објекти; *Петрова Чешма*, Могила од римско време, лево од патот Велес-Штип во близина на бензинската пумпа и рампата на железничката пруга, се гледа тумул со елипсовидна основа со околу 20-21 метар ширина во основата, и 4-5 метри зачувана висина.

¹ МАНУ Скопје, 1996г.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на документацијата од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова, пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на Р.С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Р.С.Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на: Брегалнички туристички регион со 9 туристички зони и 29 туристички локалитети и на Средно-Вардарски туристички регион во кој се утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозеи простори од воени дејства.

Простори со висок степен на загрозеност од воени дејства се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Индиректно загрозеи простори од воени дејства се ридско- планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремени престој на борбените единици, евакуираното население и др.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на **заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градовите Велес и Свети Николе.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;

- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;

- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во

националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е **Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа предметна документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативни влијанија се следните:

- Изградбата на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со имплементација на предметната документација ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.

- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во тек на изградбата на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предвидената траса за поставување на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес се вкрстува со постојните преносни електроенергетски далноводи: Велес-Штип, Велес-Овче Поле и Велес-ХИВ (на 110kV) како и Дуброво-Скопје4 (на 400kV). Трасата на изведениот нафтовод Скопје-Солун се вкрстува со предвидената траса за поставување на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес. Мерки за заштита се наведени во секторската област: енергетика и енергетска инфраструктура.
- Предметната траса нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет на разработка за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, истото е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на документацијата потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- Со имплементацијата на предметната документација не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- мрежата на инфраструктура;
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес.

Составен дел на оваа магистрална гасоводна делница се и:

- појдовно чистечка станица „Св.Николе“ на делови од КП 474/2, КП 475/2, КО Ерџелија вон град,
- блок станица и ГМРС „Св.Николе“ на дел од КП 7483/1, КО Свети Николе вон град и
- приемна чистечка станица, Блок станица и ГМРС „Велес“ на делови од КП 12881/1, КП 12843, КП 12844 и дел од КП 12845, КО Велес, Општина Велес.

Должината на магистралниот гасовод изнесува 28km.

Предметната траса ги тангира издадените Услови за планирање на просторот за:

- Урбанистичко-планска документација за градби од посебен интерес, за проект „Купи кука за млади“, КО Велес, Општина Велес, со тех бр. Y20616;
- ГУП Свети Николе, со тех бр. Y20514.

Магистралниот гасовод се сече инфраструктура за којашто се издадени Услови за планирање на просторот за:

- Проект за инфраструктура за изградба на подземен 20 kV кабел од ТС 110/10 kV Велес 2, КО Велес до индустриска зона Караслари, КО Караслари, Општина Велес, со тех бр. Y10314;
- Урбанистички проект за изградба на 12 вентилски станици, терминална станица и придружен оптички кабел на трасата на цевководот Скопје – граница со Република Грција, со тех бр. Y07609;
- Проект за инфраструктура за реконструкција на далекувод ТС Велес – ТС Овче Поле, со тех бр. Y06713;
- Проект за инфраструктура за реконструкција и рехабилитација на постојниот државен пат АЗ/Р1312, делница Велес – Кадрифаково како експресен пат, Втора секција – од депонија Велес (крај на трета лента) до с.Лозово, со тех бр. Y13113;
- Проект за инфраструктура за изградба на автопат на делница (граничен премин со Република Бугарија – Црна Скала), Делчево – Винаца – Кочани – Штип – Велес, со тех бр. Y33510;
- Урбанистички план на брана Кнежино и придружни објекти како дел од ХС Злетовица, со тех бр. Y16906;
- Државна урбанистичка планска документација за изградба на автопат Миладиновци – Свети Николе – Штип, со тех бр. Y18310;
- Проект за инфраструктура за изградба на систем за водоснабдување на с.Лозово, с.Милино, с.Каратманово и с.Дорфулија, Општина Лозово, со тех бр. Y13815;

- Проект за инфраструктура за изградба на колектор од село Милино до село Лозово, Општина Лозово, со тех бр. Y04215.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

При изработка на предметната документација треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- Природниот гас е еден од енергенсите кој се користи за задоволување на енергетските потреби како на домаќинствата, така и на деловниот сектор, во кој покрај комерцијалните субјекти како голем потрошувач и корисник на овој ресурс се јавува индустрискиот сектор. Во тој контекст изградбата на магистрален гасовод за делница Св. Николе-Велес ќе биде во функција на квалитетно задоволување на енергетските потреби на деловните корисници од тоа подрачје со еколошки одржлив енергенс.
- Согласно определбите на Просторниот план на Република Македонија, идниот развој и разместеноста на производните и услужни дејности треба да базира на примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина, особено нивна превентивна примена и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.
- При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Шуми и шумско земјиште

- Со цел да се отпочне реверзибилен процес, на враќање на шумата во терените каде таа некогаш постоела, и да се остварат оптимални користи од земјиштето и биолошките капацитети во шумарството, неопходно е: навремено изведување на одгледувачките и обновителните зафати со однапред одреден годишен изведбен план и програма; апсолутна предност да се дава на површините со изразена ерозија и терените во непосредните сливови на вештачките

аккумуляции; пошумувањето на голините со автохтони видови на дрвја, особено околу изворите на вода предвидени за каптирање и да се врши пошумување на голините и земјоделските површини, покрај фреквентните патишта, заради заштита од зголемениот степен на загаденост.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- За водоснабдување на населените места во Источна Македонија изграден е хидросистемот „Злетовица“ од кој се водоснабдуваат жителите во општините Кратово, Пробиштип, Штип, Свети Николе, Карбинци и Лозово. Со целосна изградба на ХС „Злетовица“ ќе се овозможи и наводнување на 3.100 ha обработливи површини и годишно производство на електрична енергија од 56,80x106 kWh. При изработката на планската документација да се утврди точната местоположба на линиската инфраструктура и придружните објекти кои се дел од ХС „Злетовица“ и соодветно на тоа да се предвидат заштитни мерки со кои ќе се овозможи непречено функционирање на овој значаен систем.
- Трасата на гасоводот во ВП „Средна и Долна Брегалница“ минува низ обработливо земјиште каде се изградени системи за наводнување и одводнување кои покриваат површина од 25.758 ha. За планскиот период се предвидува во ова ВП да се наводнуваат вкупно 49.069 ha, од кои 1.000 ha од системот „Мавровица – Свети Николе“. При изработката на планската документација да се одреди точната местоположба на постоечките и планираните системи и соодветно на тоа да се предвидат мерки за заштита за непречено функционирање на водостопанската и енергетската инфраструктура.
- Една од основните цели дефинирани со Просторниот план на Република Македонија е континуирано и долгорочно обезбедување на квалитетна вода за потрошувачите. Бидејќи Источниот Регион на Републиката е посиромашен со вода, со ППРМ предвидено е изградба на регионален водостопански систем (РВС) „Треска“, со кој ќе се зафаќаат води од сливот на реката Треска и ќе се транспортират кон Источна Македонија, односно ќе се покриваат потребите во ВП „Скопје“, „Пчиња“, „Средна и Долна Брегалница“ и „Струмичко Радовишко“. Коридорот на регионалниот водоснабдителен систем минува низ Општина Свети Николе, но точната трасата на овој РВС ќе биде дефиниран со идна проектно техничка и урбанистичко планска документација.
- Трасата на гасоводот минува низ сливови на помали времени водотеци, а позначаен водотек преку кој минува е Светиниколска Река. При изработката на планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити сливот на реката од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејсажот и сл.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Предвидената траса за поставување на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, се вкрстува со постојните преносни електроенергетски

далноводи: Велес-Штип, Велес-Овче Поле и Велес-ХИВ (на 110kV) како и Дуброво-Скопје4 (на 400kV) заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат: "Законот за енергетика" (Службен весник на РМ број 96/2018, членови 203 и 204), "Правилник за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1kV до 400kV" (Службен лист на РМ бр.25/2019 год.).

- Трасата на изведениот нафтовод Скопје-Солун се вкрстува со предвидената траса за поставување на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат позитивните закони и правилници.
- Проширувањето на гасоводниот систем со градба на нови магистрални водови како и пратечка секундарна мрежа во градовите и другите населени места, ќе ја подобри комуналната опременост и можноста за избор на различни видови енергенси на корисниците.

Урбанизација и мрежа на населби

- Изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти во иницирање и интензивирање на стопанските дејности, остварување подобри резултати и позитивни ефекти врз локалната и национална економија, со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата за изградба на магистрален гасовод на делница Св. Николе – Велес, овозможува понуда на услуги во функција на поквалитетен стандард на домување во случајот употреба на еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, представува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти горива а истиот ќе се користи освен за потребите во стопанството и во зоните со намена домување во населените места.

Јавни функции

- Трасата на магистралниот гасовод за делницата Св. Николе – Велес, доколку поминува низ населено место и тоа во непосредна близина на локации со намена за јавни функции, (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), да се почитува соодветната важечката законска регулатива.

Индустрија

- Реализацијата на предметната документација и изградбата на магистралниот гасовод за делница Св.Николе-Велес ќе биде во функција на унапредување на енергетскиот сектор и согалсно планските определби треба да бидат применети стандардите за заштита на животната средина.

Сообраќајна инфраструктура

Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **A1 (M-1)** - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со A3);
- **A3 (M-5)** - (Крстосница Требениште-врска со A-2-крстосница Подмоље-Охрид-Косел-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Штип-Кочани-Делчево-граница со Бугарија-граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани-граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со A-3-Охрид-граница со Албанија-граничен премин Љубаништа);
- **A4 (M-4)** - (Граница со Косово-ГП Блаце-крстосница Стенковец-обиколница Скопје-Петровец-Миладиновци-Свети Николе-Штип-Радовиш-Струмица-гр.со Бугарија-ГП Ново Село).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта "P1"** и е со ознака:
- **P1312** - (Врска со A3-Крива круша-Велес-Извор-Прилеп-врска со P1303);
- **P1204** - (Куманово-врска со A2-Свети Николе-Овче Поле-врска со A3-Кадрифаково-Штип-Софилари-врска со A4).
- При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16, 152/15, 31/16 и 163/16).
- При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).
- Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на регионални железнички линии:
 - Велес-Штип;
 - Куманово-Штип-Струмица (планирана железница).
- При планирање на локацијата да се почитува Законот за железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија” број 91/13-пречистен текст, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18) и Законот за сигурност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија” број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16, 35/18, 64/18 и 22/20).
- Предметната локација се наоѓа во заштитната зона на карго аеродром Штип и заштитната зона на леталиште Каратманово. При изработка на предметната документација, од аспект на безбедноста на воздушниот

сообраќај, да се почитува заштитната зона на аеродромот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при при изградбата на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Евентуалниот отпад што може да се формира во тек на изградбата и експлоатациониот период треба да се депонира организирано со контролиран транспортен систем во постојната депонија.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природно наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на магистрален гасовод на делница

Св.Николе – Велес, нема регистрирано ниту евидентирано природно о наследство.

- Доколку при изработката на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија², на подрачјето на катастарските општини Ерџелија, Свети Николе и Велес има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на документацијата од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на: Брегалнички туристички регион со 9 туристички зони и 29 туристички локалитети и на Средно-Вардарски туристички регион во кој се утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за

² МАНУ Скопје, 1996г.

заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.**

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе – Велес, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

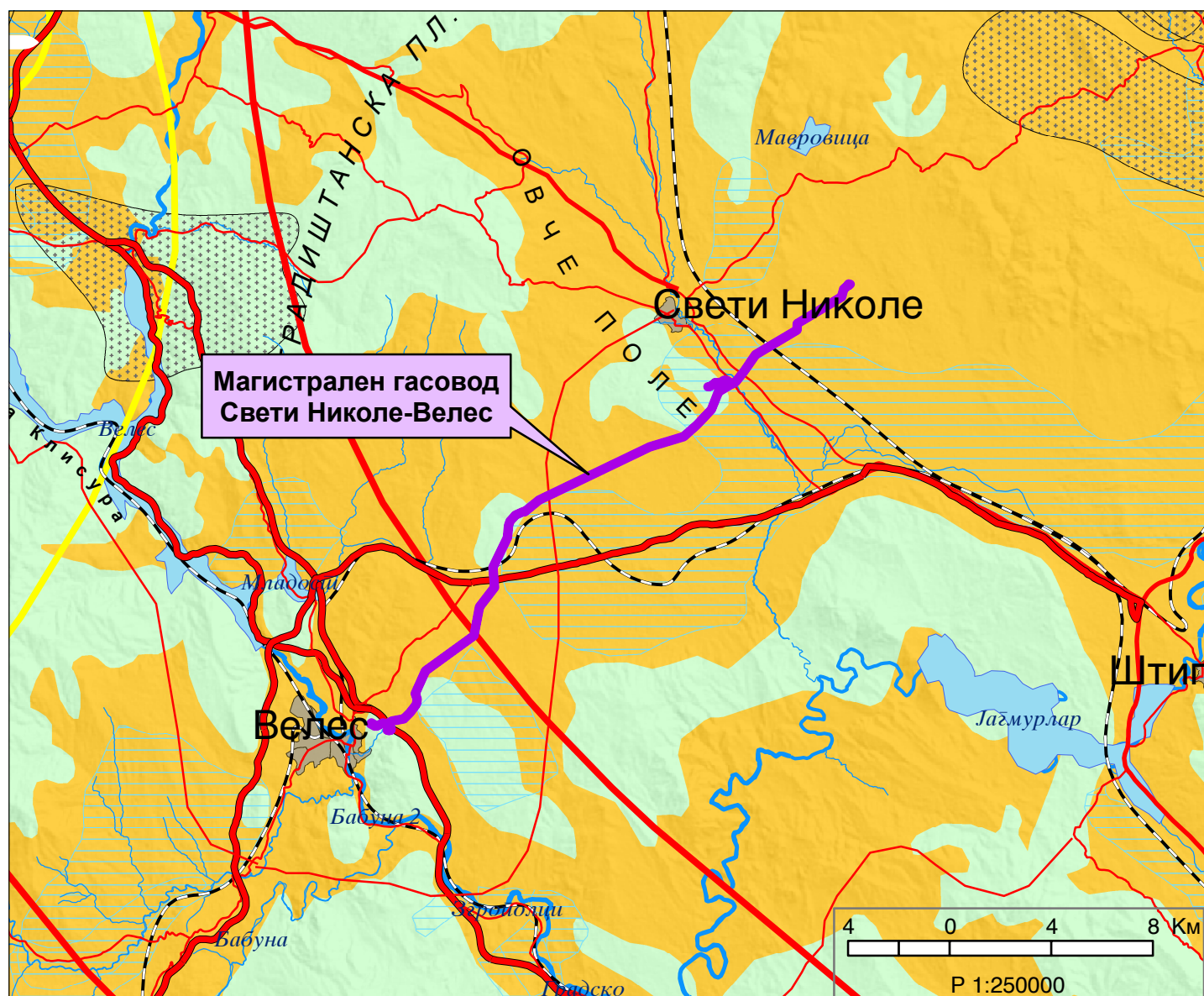
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- | | | |
|--|---|---|
|  шуми и шумско земјиште |  зони за експлоат. на минерали |  автопат |
|  земјоделско земјиште |  туристички простори |  магистрален пат |
|  наводнувани површини |  транзитни коридори |  регионален пат |
|  високопланински пасишта |  туристички центри |  железничка мрежа |
|  акумулации | |  воздухопловно пристаниште |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

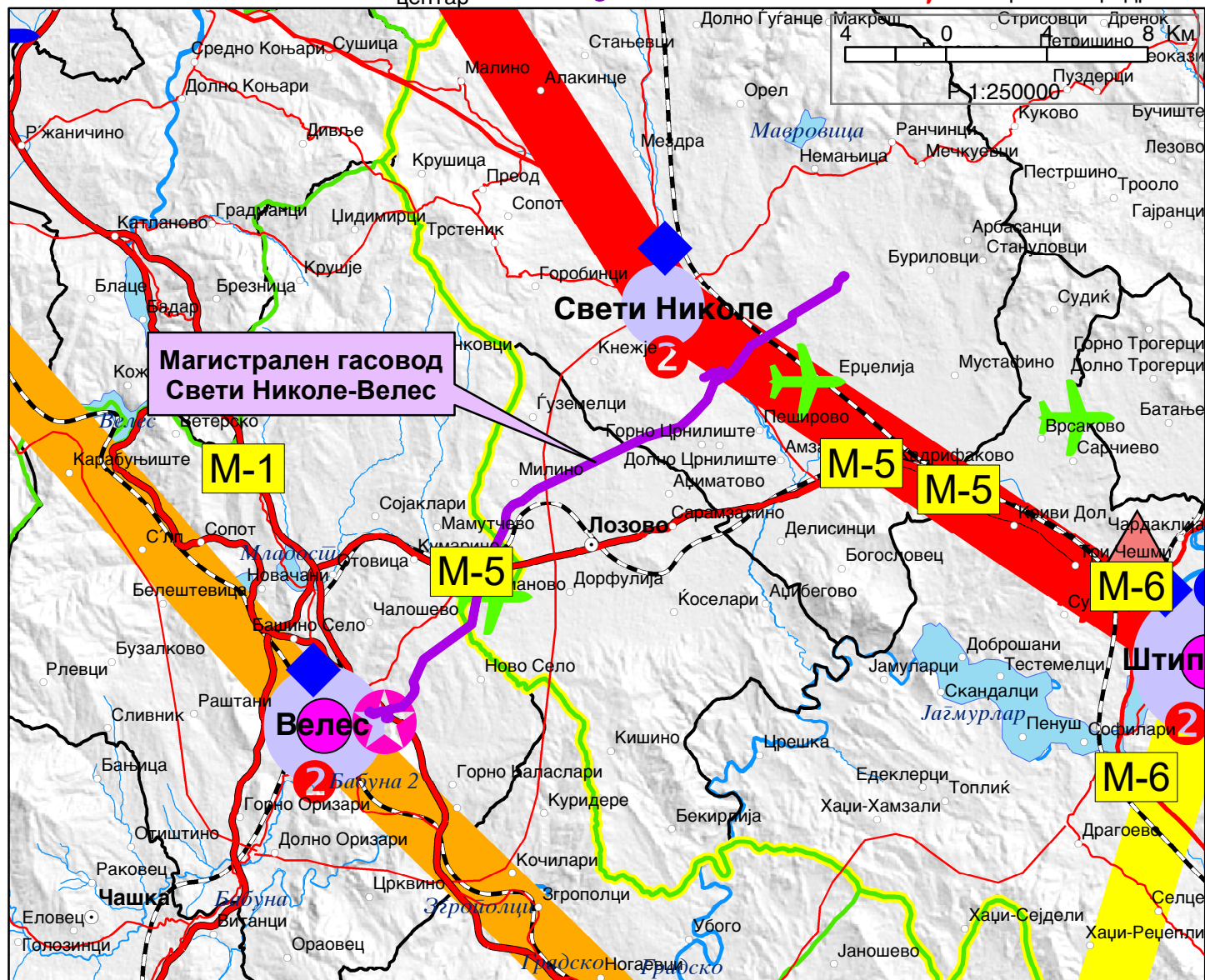
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

	Управа		Образование		Слободна економ.зона
	Просторно-функц. единици		Средно		Автопат
	Граници на влијанија на макрорегион. центри		Вишо		Магистрален пат
	Центар на макрорегион		Високо		Регионален пат
	Центар на микрорегион		Здравствена заштита		Железничка мрежа
	Центри на просторно-функционални единици		Терцијална		Воздухоплов. пристан.
	Општински центар		Оски на развој		Стопански аеродром
			источна		Спортски аеродром
			север-југ		
			западна		
			јужна		
			северна		



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

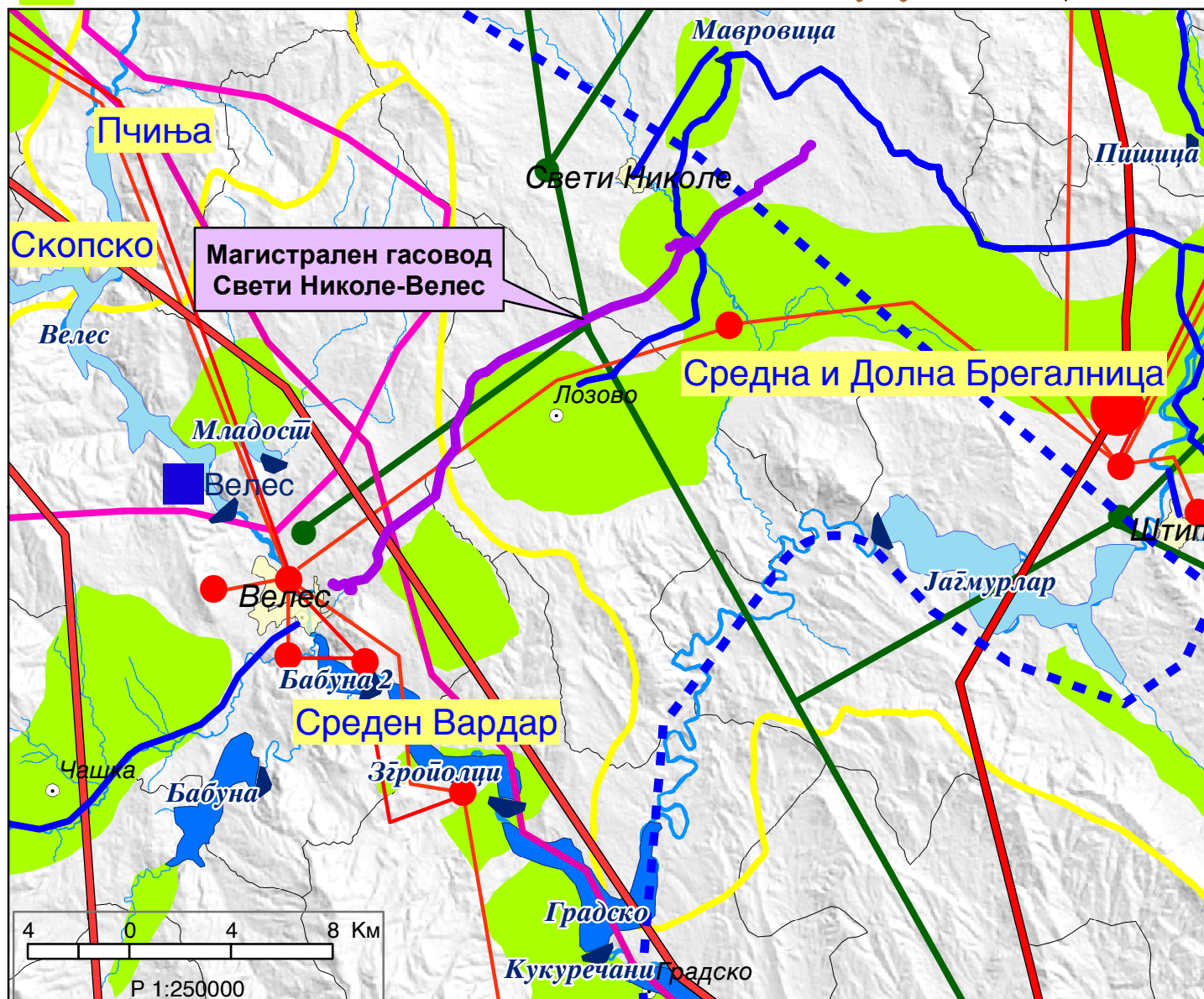
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

 Граници на региони за управување со животната средина

 Заштита на простори со природни вредности

 Рекултивација на деград. простори

 Управување со загад. на воздух и вода

 Заштита на реки со нарушен квалитет

 Заштита на акумулации и реки за водозафати

 Рекултивација на деградирани простори

 Заштита на земјоделско земјиште

 Заштита на шуми

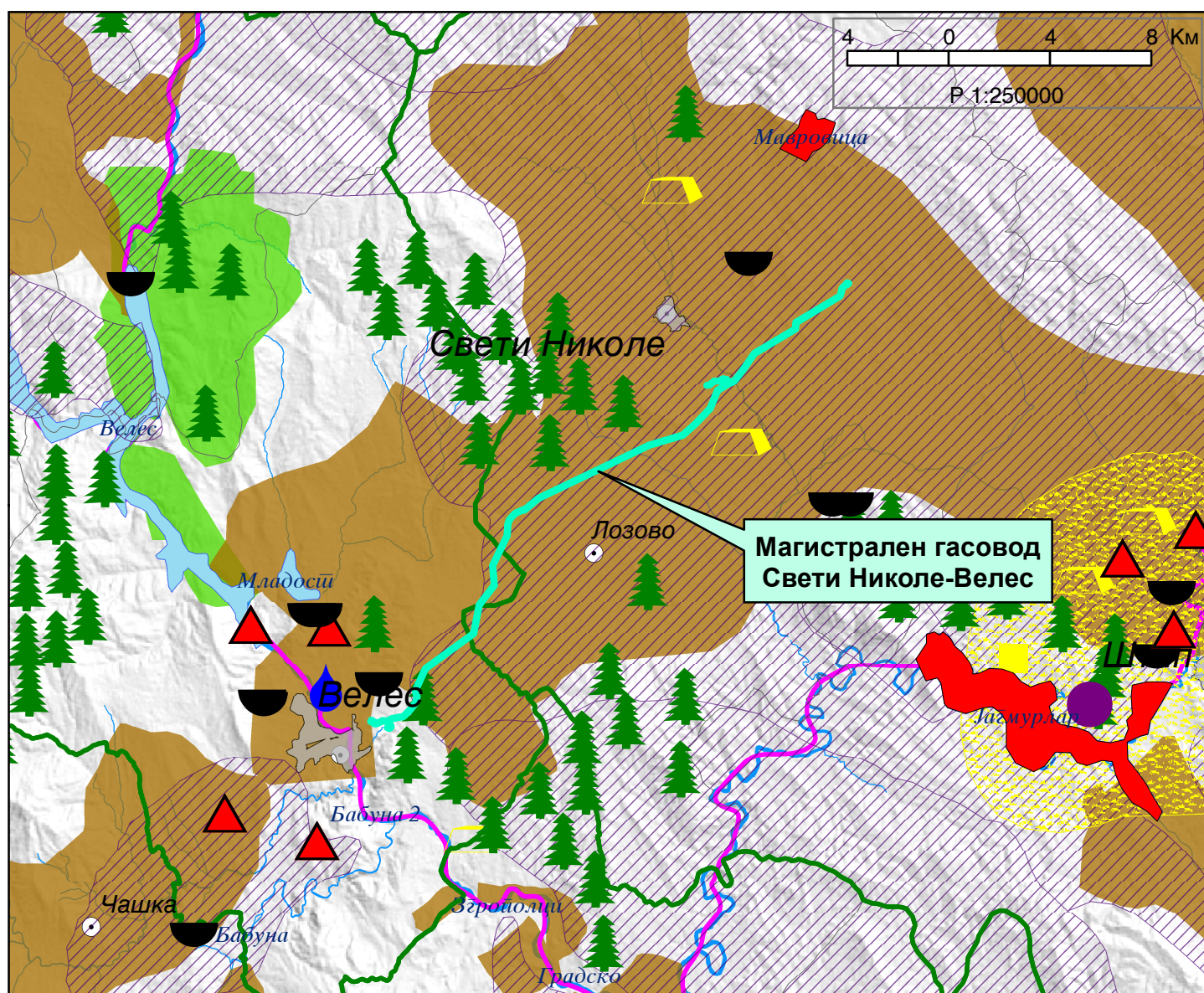
 Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

 Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

 Споменичко подрачје

 Археолошки локалитети

 Споменички целини





СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 1364/2021

Дата...2.0...09...2021

Врз основа на член 88 од Законот за општата управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15 и 76/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр.39/04) и член 42 став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Министерството за транспорт и врски се издаваат Услови за планирање на просторот за изградба на магистрален гасовод на делница Свети Николе - Велес.

Должината на магистралниот гасовод изнесува 28 km.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех.бр. Y06121 се составен дел на Решението.

3. Услови за планирање на просторот за изградба на магистрален гасовод на делница Свети Николе - Велес, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Предметната локација се наоѓа во заштитната зона на карго аеродром Штип и заштитната зона на леталиште Каратманово. При изработка на предметната документација од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај, да се почитува заштитната зона на аеродромот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

5. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на предметната документација за изградба на магистрален гасовод на делница Свети Николе - Велес, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина ("Сл.весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

6. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на магистрален гасовод на делница Свети Николе - Велес, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Министерството за транспорт и врски, врз основа на член 42 став 4 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20), со постапка бр. 34864 до Агенцијата за планирање на просторот, преку електронскиот систем е-урбанизам, достави барање за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на магистрален гасовод на делница Свети Николе - Велес. Составен дел на оваа магистрална гасоводна делница се и: појдовно чистечка станица "Свети Николе" на дел од КП 474/2 и 475/2 во КО Ерцелија вон град, блок станица на ГМРС "Свети Николе" на дел од КП 7483/1 во КО Свети Николе вон град и приемна чистечка станица, блок станица и ГМРС "Велес" на делови од КП 12881/1, 12843, 12844 и 12845 во КО Велес. Должината на магистралниот гасовод изнесува 28 km.

Согласно член 42 став 8 од Законот за урбанистичко планирање ("Сл. весник на РСМ" бр. 32/20), Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изградба на магистрален гасовод на делница Свети Николе - Велес, и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 1364/2021 од 14.09.2021 година.

Условите за планирање на просторот за изградба на магистрален гасовод на делница Свети Николе - Велес, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка ("Сл. весник на РМ" бр. 124/15 и 76/20), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение на Услови за планирање на просторот за изградба на магистрален гасовод на делница Свети Николе - Велес, и одлучи како во диспозитивот.

Упаство за правно средство: Против ова Решение засегнатата јавност и органот кој го подготвува планскиот документ може да изјави жалба во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на ова Решение до Државната Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР

Nebi Rexhepi



Изготвил: Соња Фурнациска

**Известувања од ЕЛС низ кои минува
планскиот опфат**

Бр. 1002-68/8-2
29.01 2021 год.



Градоначалник на Општина Свети Николе

тел: + 389 32 444 169 факс: + 389 32 440 911

e-mail: info@svetnikole.gov.mk

www.svetnikole.gov.mk

Бр. 1002-68/8-2
Датум: 29.01.2021 год.

До
ДППИ ПРОСТОР доо
ул. „Моша Пијаде“ бр.2
Куманово

Предмет: Податоци и информации
Врска: Ваш бр. 10-916/1 од 25.12.2021 година

Почитувани,

Во врска со Вашето барање бр. 10-916/1 од 25.12.2021, а согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20), кое се однесува за изработка на **Урбанистички проект за изведба на гасоводен систем, Делница Свети Николе - Велес**, Ве известуваме дека предложениот плански опфат е надвор од границите на планските (градежни) опфати на посочените катастарски Општини.

Воедно во прилог Ви доставуваме преклопена ажурирана геодтеска подлога со урбанистичките планови кои се наоѓаат во непосредна близина.

Со почит,

Прилог
- Преклопени подлоги (.dwg)

Изработил :
м-р Катерина Стамболиева, диа

KS



Одделение за урбанизам, заштита на
животната средина и оттуѓување на
градежно земјиште
Раководител,

[Signature]
Дарко Јованов, дги



ОПШТИНА ЛОЗОВО

Адреса: ул.Маршал Тито 66 2208 Лозово

тел/фах: +389 (0) 32 458 458

+389 (0) 32 458 450

e-mail: opstinalozovo@opstinalozovo.gov.mk

www.opstinalozovo.gov.mk

До

**ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ
ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ
ПРОСТОР**

УЛ. „Моша Пијаде“ бр. 2
1300 Куманово

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
ОПШТИНА ЛОЗОВО
ГРАДОНАЧАЛНИК
Бр. 0901-2011
29.01. 20 21 год.
ЛОЗОВО

Бр. 10-916/1

Од 25.12.2020 год.

Предмет: одговор на барање

Почитувани :

Во врска со вашето барање бр.10-916/1 од 25.12.2021 год. за изработка на Проект за изведба на гасоводен систем, Делница Свети Николе -Велес, ве известуваме дека согласно доставената ажурирана геодетска подлога во pdf формат по електронски пат во E-urbanizam. и документацијата со која располага Општина Лозово, **трасата на новопланираниот гасово не навлегува во граница на плански опфат**, на донесени Урбанистички планови, општи акти и планови во посатпка на донесување, а кој се во рамките на Општина Лозово , според назначена граница во DWG цвртеж доставе од ваша страна.

Со почит.

Дата:
29.01.2021 год

Изготвил: Рак.на Одделение за урбанизам,
комунални работи и заштита на животна средина
Петре Левков

29.1.2021

X Левков

Signed by: PETRE LEVKOV



Градоначалник

Ацо Велковски



ОПШТИНА ВЕЛЕС
MUNICIPALITY OF VELES

Република Северна Македонија
Општина Велес
од 29.01.2021 година
Велес

До:
Друштво за
планирање, проектирање и
инженеринг ПРОСТОР-
Куманово

Предмет: податоци и информации по Урбанистички проект за изведба на гасоводен систем, Делница Свети Николе- Велес“

Почитувани,

Согласно Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на РСМ бр, 32/20) член 47, по разгледување на Вашето барање за доставување податоци и информации за изработка на „Урбанистички проект за изведба на гасоводен систем, Делница Свети Николе- Велес“ Ве известуваме дека предложениот опфат за планираната траса е надвор од границите на важечки плански документации.
Во прилог Ви доставуваме ажурирана подлога со нанесени урбанистички планови во непосредна близина.

Со почит,

Прилог

- Нанесена траса на ажурирана со урбанистички планови во непосредна близина (dwg и pdf)

Изработил:: Роза Здравева
Одобрил: Зоран Мецановски

СПИСОК НА ИНДИКАЦИИ

Катастарска општина: БУРИЛОВЦИ

Број на имотен лист	Сопственик (име и презиме)	Изложено	Место	Адреса	Куќен број	Дел посед	Товари и приделешки	Број на парцела	Дел	Објект	Викано место	Кат. култура	Кат. класа	Површина м2
50	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		СВ.НИКОЛЕ			1/1								
							П	696	2	0	ДРУМ	н	3	3857
51	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		СВ.НИКОЛЕ			1/1		799	1	0	НЕМАШНИЦА	п	0	1695

Катастарска општина: МИЛИНО

Број на имотен лист	Сопственик (име и презиме)	Изложено	Место	Адреса	Куќен број	Дел посед	Товари и прибелешки	Број на парцела	Дел	Објект	Викано место	Кат. култура	Кат. класа	Површина м2
4	Р. МАКЕДОНИЈА					1/1								
41	РИСТОВ СТОЈКО		МИЛИНО			1/8		3744	1	0	СЕЛО	НЕКАТ.ПАТ.	0	6590
41	РИСТОВСКИ ПОЦЕ ГОЦЕ		МИЛИНО			1/8								
41	РИСТОВСКИ ТРАЈЧЕ		МИЛИНО			1/8								
41	РИСТОВСКИ ДЕЈАНЧЕ		МИЛИНО			1/8								
41	РИСТОВСКИ ПОЦЕ ДОБРЕ		МИЛИНО			1/8								
41	РИСТОВА МАРИЈА		МИЛИНО			2/8								
41	РИСТОВСКИ ПОЦЕ МИТЕ		МИЛИНО			1/8								
							П	1890	0	0	СЕЛО	НИВА	4	5854
								1900	0	0	СЕЛО	33 Н	5	4067
								1901	0	0	СЕЛО	НИВА	5	3290
83	ТОНЕВ ВАСИЛ		МИЛИНО			1/2		1902	0	0	СЕЛО	НИВА	5	3965
83	ТОНЕВ ЖУБЕ		МИЛИНО			1/2								
86	ИМОТ НА ИСЛАМСКА ВЕРСКА ЗАЕДНИЦА	99	МИЛИНО		58	1/1		721	0	0	СЕЛО	ГРОБИШТА	0	27016
87	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1		2728	0	0	СЕЛО	НЕКАТ.ПАТ.	0	501
								2729	0	0	СЕЛО	пнз дпнз	0	812
129	МУШИЌ МИРАЛЕМ		С.МИЛИНО			1/1		1874	0	0	СЕЛО	НИВА	4	1880
							П	3785	0	0	СЕЛО	НИВА	4	1176
140	ДАВИТКОВ СТОЈАН ГОЈЧЕ		МИЛИНО			1/1		1854	0	0	СЕЛО	НИВА	4	2946
162	ХАЗИРО ХАЗИРА НЕИЗИ	99	МИЛИНО			1/1		1872	0	0	СЕЛО	НИВА	4	3637
205	СТОЈЧЕВСКИ БОРЧЕ		МИЛИНО			1/1		1903	0	0	СЕЛО	НИВА	5	1844
347	КАРАКАШЕВА ПАВЛИНА		ВЕЛЕС	Ј.ЈОРДАНОВ	12	1/10								
347	ДАВИТКОВА ФИДАНА		МИЛИНО			1/10								
347	МРШИЌ СЛАВИЦА		МАЛЕТИЌ-СРБИЈА		88	1/10								
347	БУДИЧЕВИЌ ДИКОЛИНА		РАВНЕ-СРБИЈА	Ј.ЈОВ	57	1/10								
347	ДОДЕВА ДРАГИНКА		МИЛИНО			1/10								
347	ВЕНЦО ДОДЕВСКИ		СВЕТИ НИКОЛЕ	С.МИЛИНО		5/10								
378	КИТАН ИЛИЕВ		СКОПЈЕ	МАЏАРИ 2	29	1/1		3779	1	0	СЕЛО	НИВА	4	16123
							П	1873	0	0	СЕЛО	33 Н	4	1924
394	ЉУПЧО ИЛИЕВСКИ		СКОПЈЕ	РИЛСКИ КОНГРЕС	65	1/1		1875	0	0	СЕЛО	33 Н	4	2095
401	ЦВЕТКОВ ДОНЧО		ЛОЗОВО	С.МИЛИНО		1/1		3783	1	0	СЕЛО	33 Н	4	5921
405	ДОДЕВСКА ДРАГИНКА		МИЛИНО			47/8670								
405	КАРАКАШЕВА ПАВЛИНА		ВЕЛЕС	Ј.ЈОРДАНОВ	12	47/8670								
405	ДАВИТКОВА ФИДАНА		МИЛИНО			47/8670								
405	ВЕНЦО ДОДЕВСКИ		СВЕТИ НИКОЛЕ	С.МИЛИНО		206/8670								
405	БУДИЧЕВИЌ НИКОЛИНА		РАВНЕ	СРБИЈА		47/8670								
405	МАЏОВА ВЕСНА		ЛОЗОВО	С.ДОРФУЛИЈА		8229/8670								
405	МРШИЌ СЛАВИЦА		СР.МИТРОВИЦА	С.МАЛЕТИЌ	88	47/8670								
							П	3786	1	0	СЕЛО	33 Н	4	4335

Катастарска општина: ПЕШИРОВО

Број на имотен лист

Број на имотен лист	Сопственик (име и презиме)	Изложено	Место	Адреса	Куќен број	Дел посед	Товари и прибелешки	Број на парцела	Дел	Објект	Викано место	Кат. култур:	Кат. класа	Површина м2
8	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		0			1/1								
50	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		СВ.НИКОЛЕ			1/1		128	0	0	ГЕРЕН ТРЛО	НИВА	4	63933
52	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		СВ.НИКОЛЕ			1/1		132	0	0	ГЕРЕН ТРЛО	НИВА	4	973
								1462	0	0	ГЕРЕН ТРЛО	пнз д	0	8392

Катастарска општина: СВЕТИ НИКОЛЕ-ВОНГРАД														
Број на имотен лист	Сопственик (име и презиме)	Изложено	Место	Адреса	Кукен број	Дел посед	Товари и прибелешки	Број на парцела	Дел	Објект	Викано место	Кат. култура	Кат. класа	Површина м2
617	НИКОЛОВ КИРО		СВ.НИКОЛЕ	В.ВЛАХОВИЌ	40	1/2								
617	НИКОЛОВ ГОРАН		СВ.НИКОЛЕ	В.ВЛАХОВИЌ	40	1/2								
									7716	0	0 ГУРЧЕ	НИВА	3	1655
									7717	0	0 ГУРЧЕ	НИВА	2	4121
792	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1								
									7469	0	0 ДУДИН ДОЛ	НИВА	4	4248
									7470	0	0 ДУДИН ДОЛ	НИВА	4	8770
									7487	0	0 ДУДИН ДОЛ	н	4	335
									7487	0	1 ДУДИН ДОЛ	зпз	0	87
794	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	0				1/1	п							
									3300	0	0 БЕЛА ЧУКА	зз н	5	89234
									3318	0	0 ГЕРЕН ТРЛА	н	4	46626
									3318	0	0 ГЕРЕН ТРЛА	н	5	14980
									3743	0	0 МЕДОВО	ПАСИШТЕ	3	16121
									7483	1	0 ДУДИН ДОЛ	НИВА	4	20114
									7702	1	0 ГУРЧЕ	н	3	7885
797	Р.М.КОР.У.С.О. КОЧО РАЦИН		СВ.НИКОЛЕ			1/1								
									3578	0	0 АНИШТЕ	НИВА	5	170022
									3600	1	0 ГЕРЕН ТРЛА	НИВА	4	109314
									3750	0	0 МЕДОВО	НИВА	3	5998
									7762	0	0 МЕДОВО	зз н	4	43736
									7762	0	0 МЕДОВО	зз н	3	21867
									7766	0	0 МЕДОВО	НИВА	4	9498
									7767	0	0 МЕДОВО	зз н	4	32699
									7767	0	0 МЕДОВО	зз н	5	32699
801	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1								
									7484	0	0 ДУДИН ДОЛ	ШУМА	3	3553
									7490	6	0 ДУДИН ДОЛ	ПАСИШТЕ	3	397
									7757	0	0 ЧИРОВЕЦ	ПАСИШТЕ	5	934
									7759	0	0 ЧИРОВЕЦ	ПАСИШТЕ	5	969
802	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1								
									3298	1	0 БЕЛА ЧУКА	ШУМА	7	42131
									3310	0	0 БЕЛА ЧУКА	ШУМА	4	5185
									3321	0	0 АНИШТЕ	ШУМА	4	4563
									3609	0	0 ГЕРЕН ТРЛА	ШУМА	4	11348
									3638	0	0 ГЕРЕН ТРЛА	ШУМА	4	3292
									7471	1	0 ДУДИН ДОЛ	ШУМА	4	2236
									7711	1	0 ГУРЧЕ	ш	3	4145
									7723	0	0 ГУРЧЕ	ШУМА	3	2310
									7736	1	0 ГУРЧЕ	ш	4	60372
									7763	0	0 МЕДОВО	ШУМА	4	6640
									7829	2	0 ЈУГОВО	ШУМА	6	7814
									7832	1	0 МЕДОВО	ШУМА	3	16534
803	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1								
									7472	1	0 ДУДИН ДОЛ	ЈАВНИ ПАТ.	0	798
									7485	0	0 ДУДИН ДОЛ	ЈАВНИ ПАТ.	0	1690
									7490	1	0 ДУДИН ДОЛ	ЈАВНИ ПАТ.	0	3804
									7758	0	0 ЧИРОВЕЦ	ЈАВНИ ПАТ.	0	1035
									7837	1	0 СВ.НИКОЛЕ ЕРДЖЕЛИ	п	0	12488
									7877	2	0 ГУРЧЕ	п	0	1032
804	Р.М.-РЕПУБЛИЧКА СЕКЦИЈА ЗА ПАТИШТА		ШТИП			1/1								
805	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1								
									4015	8	0 КУЧЕМЕЛЦИ	п	0	222
									7828	0	0 БЕЛА ЧУКА	РЕКА	0	8650
									7831	0	0 МЕДОВО	РЕКА	0	11699
									7875	1	0 ДУДИН ДОЛ	РЕКА	0	2836
909	СТОЈАНЧЕ КОНЕВ		СВЕТИ НИКОЛЕ	СКОПСКА	28	1/1								
930	ТРАЈАН ЕФРЕМОВ		КРАТОВО	ПЛАНИНСКА	115	1/1						зз н	4	9381
									7468	0	0 ДУДИН ДОЛ	зз н	4	2441
2473	ПАНЕВ АЦО		СВЕТИ НИКОЛЕ	СЕПТЕМВРИСКА	96	1/2								
2473	ВИКТОРИЈА ПАНЕВА		СВЕТИ НИКОЛЕ	ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ	36	1/2								
									7718	0	0 ГУРЧЕ	зз н	2	4244
3581	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		СВ.НИКОЛЕ			1/1								

3615	ВИКТОРИЈА ПАНЕВА	СВЕТИ НИКОЛЕ	ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ	36	1/1		7483	2	0	ДУДИН ДОЛ	НИВА	4	45919
3683	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				1/1		7678	2	0	ЃУРЧЕ	ЗЗ Н	2	7148
3699	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				1/1		7737	0	0	ЃУРЧЕ	ОВОШТАРНИК	4	13373
3798	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	СКОПЈЕ			1/1	П	7727	1	0	ЃУРЧЕ	ЗЗ Н	2	51402
							4015	9	0	ЃУРЧЕ	ГЗ ГНЗ	0	167787
							4015	9	1	ЃУРЧЕ	ГЗ ЭПЗ	0	47

Катастарска општина: АЦИМАТОВО

Број на имотен лист	Сопственик (име и презиме)	Изложено	Место	Адреса	Куќен број	Дел посед	Товари и прибелешки	Број на парцела	Дел	Објект	Викано место	Кат. култура	Кат. класа	Површина м2
33	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1								
34	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		АЦИ МАТОВО			1/1	П		35	0	0 ЈАН ТРЛО	Н	5	108478
									1200	2	0 ГОРНА МЕРА	НЕКАТ.ПАТ.	0	3202
									1214	0	0 ЈАН ТРЛО	ЈАВНИ ПАТ.	0	3615
174	СТОЈЧЕВСКИ ЗОРАНЧЕ		ВЕЛЕС	Б.КАРАКОСТЕВ	109	1/2								
174	СТОЈЧЕВСКИ БЛАГОЈ		АЦИМАТОВО			1/2								
								6	0	0 КОЛИБА БАИР	НИВА		5	6992
176	ГОРДАН СТОЈЧЕВСКИ		ВЕЛЕС	ЃЕОРГИ ДИМИТРОВ	104	5/24								
176	БЛАЖЕ СТОЈЧЕВСКИ		ВЕЛЕС	ЃЕОРГИ ДИМИТРОВ	104	5/24								
176	СТОЈЧЕВСКИ ГРОЗДАН		ВЕЛЕС	ЃОРЃИ ДИМИТРОВ	104	14/24								
									46	0	0 ЈАН ТРЛО	ЗЗ ЛЗ	4	576
259	САНЕВ ОРЦЕ		СКОПЈЕ-К.ВОДА	ЕСЕНИНОВА	4	54/1556								
259	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1502/1556	П		32	0	0 КАБА БАИР	Н	4	155778

Катастарска општина: ЕРЏЕЛИЈА-ВОНГРАД

Број на имотен лист

Број на имотен лист	Сопственик (име и презиме)	Изложено	Место	Адреса	Куќен број	Дел посед	Товари и приклучоци	Број на парцела	Дел	Објект	Викано место	Кат. култур	Кат. класа	Површина м2
1	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		0			1/1	п		248	0	0 КОВИЛ	33 н	5	5499
									257	0	0 КОВИЛ	н	4	460
									454	2	0 БРЕСТ	н	5	3452
									455	0	0 БРЕСТ	н	5	7667
2	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		0			1/1	п		150	0	0 КОВИЛ	н	5	4476
									207	0	0 СУЛЕЈМАНЕЦ	пс	4	1920
									208	0	0 СУЛЕЈМАНОЦ	33 н	5	51826
									208	0	0 СУЛЕЈМАНОЦ	33 н	4	51825
									251	0	0 КОВАК	н	5	254
									252	0	0 КОВАК	лз	3	2509
							п		467	0	0 БРЕСТ	33 н	4	3989
							п		467	0	0 БРЕСТ	33 н	5	3915
							п		468	0	0 БРЕСТ	н	4	21149
							п		474	1	0 БРЕСТ	н	4	11512
							п		876	0	0 БЕЛА ЧУКА	пс	4	66310
3	ДУШКА ЈОРДАНОВА		ВЕЛЕС	НАРОДЕН ФРОНТ	3	1/1			438	0	0 БРЕСТ	НИВА	5	2481
10	МАНЕВСКИ ТРАЈКО ПАВЛЕ		СКОПЈЕ	М.БРИГАДА	24/5	2/24								
10	МАНЕВСКИ ТРАЈКО ЈОРДАН		СКОПЈЕ	МАКЕДОНСКИ БРИГ	24/5	8/24								
10	МАНЕВСКИ БОРИС МИЈАЛЧЕ		СКОПЈЕ	М.БРИГАДА	24/5	7/24								
10	МАНЕВСКИ БОРИС АЦО		СКОПЈЕ	М.БРИГАДА	24/5	7/24								
									443	0	0 БРЕСТ	НИВА	5	4015
									444	0	0 БРЕСТ	ЛОЗЈЕ	4	1523
11	ТРАЈКОВ ЛЛУПЧО		СВ.НИКОЛЕ			1/5								
11	ЛАЗАРОВА СТАНОЈКО БЛАГА		СВ.НИКОЛЕ	К.МАРКС	29	1/5								
11	СТОЈАНОВА СТАНОЈКО ВЕСА		ШТИП	РАДАНЈСКИ ПАТ	201	1/5								
11	РИСТОВА СТАНОЈКО МАРА		ШТИП	ПИРИНСКА	5	1/5								
11	ЈАКИМОВ СТАНОЈКО БОГОМИР		ЕРЏЕЛИЈА			1/5								
									447	0	0 БРЕСТ	НИВА	5	6101
50	КОСТОВ НИКОЛА		СКОПЈЕ	Ј.САНДАНСКИ	60/2-11	1/1								
									466	2	0 БРЕСТ	33 н	5	5634
									466	2	0 БРЕСТ	33 н	4	5635
									474	2	0 БРЕСТ	н	4	6852
									475	2	0 БРЕСТ	н	4	3266
68	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1								
							п		460	0	0 БРЕСТ	н	4	8245
112	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		0			1/1								
									231	0	0 КОВИЛ	33 н	5	254
									232	0	0 КОВИЛ	33 н	5	3914
									233	1	0 ШЕРБЕТ ОРГАЧ	33 н	5	6179
							п		238	0	0 КОВИЛ	33 н	5	1967
									239	0	0 КОВИЛ	33 н	5	643
							п		243	2	0 КОВИЛ	33 н	4	37155
							п		246	0	0 КОВИЛ	33 н	5	1251
									249	0	0 КОВИЛ	33 н	5	1357
							п		250	0	0 КОВИЛ	33 н	5	3207
									452	0	0 БРЕСТ	33 н	5	3396
									453	0	0 БРЕСТ	33 н	5	7274
115	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		0			1/1								
									1968	0	0 СУЛЕЈМАНАЦ	ШУМА	3	14029
									209	0	0 СУЛЕЈМАНАЦ	ШУМА	4	2494
									247	0	0 КРЕМЕН	ШУМА	4	7098
									262	0	0 КРЕМЕН	ШУМА	4	1637
									414	0	0 БРЕСТ	ШУМА	4	9630
									477	0	0 БРЕСТ	ШУМА	4	6891
									875	0	0 БЕЛА ЧУКА	ШУМА	4	6077

[illegible]

Катастарска општина: КАРАТМАНОВО-ВОНГРАД
Број на имотен лист
5

Сопственик (име и презиме)
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Изложено Место

Адреса

Кукен број Дел посед
1/1

Товари и прибелешки

Број на парцела Дел Објект Викано место

Кат. култура

Кат. класа

Површина м2

П	10	0	0 УМИОЛ	33 н	6	219944
П	10	0	0 УМИОЛ	33 н	5	332737
П	10	0	0 УМИОЛ	33 н	4	38124
	2390	0	0 БАЛАР АЛТИ	ЈАВНИ ПАТ.	0	4528
П	738	1	2 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		1318
П	738	1	4 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		8
П	738	1	3 КУМАРИСКИ	33 н-по		45
П	738	1	5 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		10
П	738	1	6 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		10
П	738	1	7 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		10
П	738	1	8 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		10
П	738	1	0 КУМАРИСКИ	33 н	3	2307499
П	738	1	12 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		32
П	738	1	13 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		32
П	738	1	14 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		32
П	738	1	15 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		10
П	738	1	16 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		10
П	738	1	17 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		10
П	738	1	18 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		10
П	738	1	19 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		181
П	738	1	20 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		181
П	738	1	21 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		181
П	738	1	23 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		5
П	738	1	1 КУМАРИСКИ	33 н-опозп	0	112
П	738	1	22 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		181
П	738	1	9 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		32
П	738	1	10 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		32
П	738	1	11 КУМАРИСКИ	33 н-опозп		32
	739	1	0 ДЕРИЈАНИ	33 н	4	276305
	852	6	0 ОРМАНЛАР	НИВА	3	62756
	852	7	0 ОРМАНЛАР	НИВА	3	53869
П	909	2	0 ОРМАНИЛАР	33 н	5	17925
128	Р.М.МАКЕДОНСКИ ЖЕЛЕЗНИЦИ	99	КАРАТМАНОВО	1/1		
129	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА		СКОПЈЕ	1/1		
				2383	0	0 КАРАДЖА И БАЛАРИ
				ЖЕЛ.ПРУГА	0	36133
				2386	0	0 СРМА
				2391	4	0 ДЕРИНДЕРЕ
				г3	гнз	0
131	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА			1/1		
134	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА			1/1		
				П		
				26	0	0 УЛИОЛ
				н	5	50557
405	ДОНЧЕВСКИ БОРИС ВЛАДО		КАРАТМАНОВО	1/4		
405	ДОНЧЕВСКИ БОРИС МИТЕ		КАРАТМАНОВО	1/4		
405	БЛАЖО ДОНЧЕВСКИ		ЛОЗОВО С.КАРАТМАНОВО	1/4		
405	ДОНЧЕВСКИ БОРИС РАДЕ		КАРАТМАНОВО	1/4		
				852	5	0 ОРМАНЛАР
				33	н	3
14858						
769	ИВАНОВ КОЛЕ		ЧЕЛШЕВО	117/13973		
769	МИТКОВ ГЛИГОР СТОЈЧЕ		Т.ВЕЛЕС	39/13973		
769	ЧИРОВСКИ ГЛИГОР МИТЕ		ЧЕЛШЕВО	39/13973		
769	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА			13622/13973		
769	СТОЈМИР КИРОВ		ПРОБИШТИП	117/13973		
769	ЧИРОВСКИ ГЛИГОР ЛУПЧО		ЧЕЛШЕВО	39/13973		
				П		
				909	1	0 ОРМАНИЛАР
				33	н	6
139791						
806	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА			1/1		
				2382	9	0 ЈЕНИВЕР
				г3	гнз	0
				50	5	0 УЛИОН
				г3	гнз	0
				266		
				739	2	0 ДЕРИЈАНИ
				г3	гнз	0
				430		

Површина м2

						1082	1	0	КАШТИБАЛАР	н	3	1560
				п		1164	0	0	КАРШИБАЛАР	н	3	6116
				п		1165	0	0	КАРШИНАЛАР	н	3	4623
				п		1166	0	0	КАРШИБАЛАР	н	2	3365
				п		1167	0	0	КАРШИБАЛАР	н	2	3659
				п		1168	0	0	КАРШИБАЛАР	н	2	5301
				п		1171	0	0	КАРШИБАЛАР	н	2	3026
				п		1179	0	0	КАРШИБАЛАР	н	2	3475
				п		1217	0	0	КАРШИБАЛАР	н	3	1528
				п		1218	0	0	КАРШИБАЛАР	н	3	3283
						1219	0	0	КАРШИБАЛАР	н	3	3217
				п		1414	0	0	ТОПУК	33 н	4	319252
				п		1414	0	0	ТОПУК	33 н	5	208610
				п		1571	1	0	КАЛШИБАЛАР	н	4	137492
				п		1571	1	0	КАЛШИБАЛАР	н	5	52308
						1959	0	0	ДОЛМАЛАР	пс	3	10622
				п		1984	0	0	ДОЛМАЛАР	33 н	6	2609
				п		1984	0	0	ДОЛМАЛАР	пнз к	0	195
				п		1985	0	0	ДОЛИ БАЛАР	н	6	4332
				п		1986	0	0	ДОЛМАЛАР	н	6	2757
				п		1987	0	0	ДОЛМАЛАР	пнз к	0	205
				п		1987	0	0	ДОЛМАЛАР	33 н	5	2463
				п		1990	0	0	ДОЛМАЛАР	33 н	6	2877
				п		1990	0	0	ДОЛМАЛАР	пнз к	0	342
				п		1998	0	0	ДОЛМАЛАР	33 н	5	10747
				п		1998	0	0	ДОЛМАЛАР	пнз к	0	201
				п		1999	0	0	ДОЛМАЛАР	н	4	975
				п		2000	0	0	ДОЛМАЛАР	н	5	1066
				п		2001	0	0	ДЕЛМАЛАР	н	5	4025
				п		2013	0	0	ДОЛМАЛАР	пнз к	0	218
				п		2013	0	0	ДОЛМАЛАР	33 н	5	2282
				п		2014	0	0	ДОЛМАЛАР	н	5	2829
				п		2015	0	0	ДОЛМАЛАР	н	5	3540
				п		2017	0	0	ДОЛМАЛАР	33 н	6	5310
				п		2017	0	0	ДОЛМАЛАР	33 н	5	4211
				п		2067	0	0	СТАРО ЛОЗЈЕ	н	5	4222
				п		2076	0	0	СТАРИ ЛОЗЈА	33 н	5	2654
				п		2076	0	0	СТАРИ ЛОЗЈА	пнз к	0	269
				п		2077	0	0	СТАРИ ЛОЗЈА	н	5	3908
				п		2078	0	0	СТАРО ЛОЗЈЕ	н	5	2638
				п		2088	0	0	СТАРИ ЛОЗЈА	н	5	4733
				п		2089	0	0	СТАРИ ЛОЗЈА	н	5	7718
				п		2582	0	0	СТАРИ ЛОЗЈА	н	5	9055
				п		2583	0	0	СТАРИ ЛОЗЈА	н	5	3917
				п		2593	0	0	ЈАЗЛА	33 н	5	124775
				п		2593	0	0	ЈАЗЛА	33 н	6	117955
						2594	0	0	ЈАЗЛА	пс	4	128071
						2734	0	0	КАРШИБАЛАР	п	0	6480

[illegible]

Катастарска општина: ЦРНИЛИШТЕ-ВОНГРАД
Број на имотен лист
6

Сопственик (име и презиме)
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Изложено Место
/

Адреса

Кукен број Дел posed
1/1

Товари и прибелешки

Број на парцела Дел Објект Викано место

Кат. култура

Кат. класа

Површина м2

35	АНАСТАСОВСКИ МИЛАН ЉУБЕ	ЦРНИЛИШТЕ			1/1	П	1142	0	0	ЈАКА ТРЛА	н	6	4720
							1186	0	0	КУМСАЛИН	н	4	23977
							1236	1	0	ОКЛАЧ ТРЛА	н	4	5400
							1236	2	0	АКЛОЧЦТРЛА	н	4	4088
							1237	0	0	ТРЛО	н	4	3761
							1240	0	0	АНЛИ ТРЛО	н	4	2071
							1241	0	0	АНЛИ ТРЛО	лз	4	751
							1242	0	0	КАРШИЈА	н	4	2876
							1244	0	0	АНЛИ ТРЛА	зз н	4	1810
							1244	0	0	АНЛИ ТРЛА	зз н	5	1811
							1245	0	0	АКЛАЧ ТРЛА	зз н	4	3856
							1245	0	0	АКЛАЧ ТРЛА	зз н	5	3857
							1247	0	0	АНЛОК ТРЛА	зз пс	4	1199
							1331	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	5	12517
							1333	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	4	1282
							1335	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	4	642
							1336	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	4	502
							1351	1	0	ОКЛАЧ ТРЛА	н	4	314
							1352	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	4	2204
							1353	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	5	4286
							1354	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	5	2940
							1355	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	4	3196
							1356	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	4	7267
							1359	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	4	1178
							1360	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	4	806
							1361	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	4	741
							1363	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	4	4015
							1368	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	н	4	6846
							1408	0	0	ОКЛАЧ ТРЛА	н	4	3910
							1409	0	0	ОКЛАЧ ТРЛА	н	4	3676
							1410	0	0	ОКЛАЧ ТРЛА	н	4	3456
							1411	0	0	ОКЛАЧ ТРЛА	н	5	3045
							1613	0	0	КУМОСИН	н	4	27055
							1615	1	0	ОРГАЧ	пс	4	57396
							1615	2	0	ОРГАЧ	н	5	158622
							395	0	0	ШАРКОВ РИД	н	4	2117
							396	0	0	ШАРКОВ РИД	н	4	2425
							397	0	0	МАРКОВ РИД	н	4	4656
							401	0	0	ГРЛО	пс	4	6065
41	ПАНЕВ ЉУПЧО	С.Г.ЦРНИЛИШТЕ			1/1	П	1199	0	0	ЈАКА ТРЛА	ЛОЗЈЕ	4	1914
							1228	0	0	КУМАЛИН	НИВА	4	5749
							394	0	0	НАРКОВ РИД	НИВА	4	3624
48	ДОНЕ АНДОНОВСКИ МАРИКА ЈОРДАНОВСКА ЦВЕТАНКА СЛАВЕТСКА БОРИС ДОНЕВСКИ ДИМЧЕ ДОНЕВСКИ	СВЕТИ НИКОЛЕ ВЕЛЕС ВЕЛЕС ШТИП ШТИП	ЛЕНИНОВА НАДА БУТНИКОШАРЕВА СЛАВЕ ПЕТКОВ НИКОМАНСКА ПАРТИЗАНСКА	49 5 72 5 4	88/240 12/240 12/240 48/240 80/240		1206	0	0	ЈАКА ТРЛА	НИВА	5	4956
							1216	0	0	КУМСАЛИ	зз н	5	4119
							1218	0	0	КУМСАЛИ	н	4	3861
							1407	0	0	ОКЛАЧ ТРЛА	зз н	4	3725
							1412	0	0	ОКЛАЧ ТРЛА	зз н	4	2695
71	ЕФРЕМОВСКИ КОЛЕВ ЛАЗО	ЦРНИЛИШТЕ			1/1		1220	0	0	КУМСАЛИН	НИВА	4	3640
							1208	0	0	ЈАКА ТРЛА	НИВА	5	4775
72	АНГЕЛОВА ЦВЕТА	ЦРНИЛИШТЕ			1/1		1222	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	НИВА	4	4209
							1207	2	0	ЈАКА ТРЛА	н	5	2639
73	ЃОШЕВ ДОБРИ	ЈУРУМЛЕРИ	15		1/1		1207	2	0	ЈАКА ТРЛА	н	5	2639
							1243	0	0	АКЛАЧ ТРЛА	н	4	848

						1362	0	0	ГУЗУМ ПАТ	н	4	6384
						1406	0	0	ГУЗУМ ПАТ	н	4	2492
						34	1	0	ДУДИН ДОЛ	зз пс	3	60459
						365	0	0	КОЛИБИШТЕ	пс	3	520
						366	0	0	КОЛИБИШТЕ	н	5	4409
						38	0	0	ГРЛО	пс	2	6793
					п	398	0	0	ШАРКОВ РИД	н	5	4761
						400	0	0	ШАРКОВ РИД	пс	4	2633
					п	402	0	0	ШАРКОВ РИД	н	5	5203
						590	1	0	КАРАКУША	н	5	133021
						590	2	0	КАРАКУША	пс	4	109877
103	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА			1/1		3550	0	0	ЈАВНИ ПАТ.		0	8342
						3551	0	0	ЈАВНИ ПАТ.		0	15226
						3552	1	0	КУМСАЛИН	пнз дпнз	0	14030
						3553	0	0	ЈАВНИ ПАТ.		0	4286
						3555	1	0	ЈАВНИ ПАТ.		0	16800
						3556	0	0	ЈАВНИ ПАТ.		0	19717
						3557	1	0	ЈАВНИ ПАТ.		0	13720
						3558	0	0	ЈАВНИ ПАТ.		0	13941
						3561	1	0	ЈАВНИ ПАТ.		0	5890
						3581	0	0	ЈАВНИ ПАТ.		0	10266
						73	0	0	ЈАВНИ ПАТ.		0	11037
104	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	ЦРНИЛИШТЕ		1/1		36	0	0	ГРЛО	в по	0	7827
162	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА			1/1		28	0	0	КОЛИБИШТЕ	п	0	812
178	СТОЈЧЕВА ВЕСНА	СВЕТИ НИКОЛЕ	С.МУСТАФИНО	1/1		67	1	0	ДУДОВ ДОЛ	н	3	461
230	ВЕЛКОВСКИ ПЕРИЦА	С.Г.ЦРНИЛИШТЕ		1/2		66	0	0	ДУБОВ ДОЛ	НИВА	3	5738
230	ВЕЛКОВ МЛАДЕНОВ ЈАКИМ	ЦРНИЛИШТЕ		1/2								
281	ПАНЕВ СЛОБОДАН	СВ.НИКОЛЕ	В.ВЛАХОВИЌ	138	1/1	1198	0	0	ЈАКА ТРЛА	НИВА	5	3007
315	ТАНЕВ ГЕРАСИМОВ МИЛАН	ЦРНИЛИШТЕ		4/6		67	2	0	ДУДОВ ДОЛ	НИВА	3	5356
315	СТОЈАНОВА НИКОЛЧЕ ЈОВАНКА	ЦРНИЛИШТЕ		1/6								
315	ЛАЗАРОВА НИКОЛЧЕ ВИОЛЕТА	МУСТАФИНО		1/6								
320	ВАЊА НИКОЛОВСКИ	СКОПЈЕ	ФЕВРУАРСКИ ПОХОД	48	1/1	1221	0	0	КУМСАЛИН	НИВА	4	1367
322	АЛЕКСОВСКИ АНТО ИКО	ЦРНИЛИШТЕ		1/4		65	0	0	ДУДИН ДОЛ	зз н	3	3127
322	ИВАНОВСКИ АНТО ДРАГАН	ЦРНИЛИШТЕ		3/4								
361	САЗДОВ ТОДОР ТРИФУН	СК.	КАРПОШ	2/9	1/1	1215	0	0	ЈАКО ТРЛА	ЛОЗЈЕ	4	728
368	УБАВКА ЛАЗЕВСКА	ТРУБАРЕВО	УЛ.18	29	1/1	1230	0	0	ОКЛАЧ ТРЛА	НИВА	4	1991
401	АРСОВСКИ ЈОРДАН АРАНГЕЛ	СКОПЈЕ	ИНЃИКОВО	15	1/1	1207	1	0	ЈАКА ТРЛА	НИВА	5	2042
675	САЗДОВ ЈОВАНЧЕ	ЦРНИЛИШТЕ		4/48		1332	0	0	ГУЗЕМ ПАТ	НИВА	3	1112
675	ДАЛИБОР САЗДОВ	СВЕТИ НИКОЛЕ	С.ДОЛНО ЦРНИЛИШТЕ	4/48								
675	МОНЕВСКА ДАВЕВСКА МАГДАЛЕНА	С.Д.КАЛАСЛАРИ		2/48								
675	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	ЦРНИЛИШТЕ		32/48								
675	МОНЕВСКИ ЦВЕТАН МИРЧЕ	СТРУГА	„ЈАНЕ САНДАНСКИ„	23	2/48							
675	ДАРКО САЗДОВСКИ	ДОЛНО ЦРНИЛИШТЕ		4/48		369	1	0	КОЛИБИШТЕ	зз н	3	72496
678	САЗДОВ ЈОВАНЧЕ	ЦРНИЛИШТЕ		4/128								
678	МОНЕВСКИ ЦВЕТАН МИРЧЕ	СТРУГА	„ЈАНЕ САНДАНСКИ„	23	2/128							
678	МОНЕВСКА ДАВЕВСКА МАГДАЛЕНА	С.Д.КАЛАСЛАРИ		2/128								
678	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	ЦРНИЛИШТЕ		112/128								
678	МАРИЈАНЧО САЗДОВ	СВЕТИ НИКОЛЕ	23-ТИ ОКТОМВРИ	51/4	4/128							
678	ДАРКО САЗДОВСКИ	ДОЛНО ЦРНИЛИШТЕ		4/128								
682	СИМОНОВ ТОДОРЧЕ	СКОПЈЕ	БУЛ.В.СМИЛЕВСКИ БАТО	51/2-6	70/34459	1616	1	0	ОРГАЧ	н	5	135081
682	ТРАЈАНОВ БЛАГОЈ	СКОПЈЕ	Ѓ.ЃОРЕВСКИ	71	380/34459							
682	ТАСЕВСКИ СРЃАН	СКОПЈЕ	ПЕКЉАНЕ 3	2А	25/34459							
682	ПАНДОВА ВАЛЕНТИНА	СКОПЈЕ	ТАШКО КАРАЦА	12	25/34459							

[illegible]

756	ТРАКОВ ГОРАН	ШТИП	СОЛИДАРНОСТ	17	1/1	П	31	1	0 КОЛИБИШТЕ	Н	3	60068
						П	42	1	0 СЕЛО	ЗЗ Н	4	4407
						П	42	1	1 СЕЛО	ГЗ ЗПЗ	0	59
							42	2	0 СЕЛО	ПАСИШТЕ	2	536
994	АЛЕКСОВСКИ ИКО	Г.ЦРНИЛИШТЕ			3/4							
994	ИВАНОВСКИ ДРАГАН	Г.ЦРНИЛИШТЕ			1/4							
995	АЛЕКСОВСКИ ИКО	Г.ЦРНИЛИШТЕ			1/2		1209	0	0 ЈАКО ТРЛА	НИВА	5	5536
995	ИВАНОВСКИ ДРАГАН	Г.ЦРНИЛИШТЕ			1/2							
							1210	0	0 ЈАКО ТРЛА	НИВА	5	4587
1007	ИВАНОВСКИ АНТА	С.Г.ЦРНИЛИШТЕ			1/1							
							1214	0	0 ЈАКА ТРЛА	Н	5	376
1056	НАСЕВСКИ ИЛЕ	ЦРНИЛИШТЕ			3582/7163							
1056	ИЛЕ НАСЕВСКИ	СВЕТИ НИКОЛЕ	РАХИЛКА ГОНЕВА	29	1790/7163							
1056	НАСЕВСКИ БЛАГОЈА ГОРАНЧЕ	СВ.НИКОЛЕ	У.ПАЛМЕ	55 А	1791/7163							
							1229	0	0 АКЛАЧ ТРЛА	ЗЗ Н	4	7172
1150	ЈОРДАН ЃОРЧЕВ	СВЕТИ НИКОЛЕ	КАРПОШЕВА	76а	1/1							
							27	2	0 КОЛИБИШТЕ	ЗЗ Н	3	2123
1151	МАЈА ПЕТРЕСКА	СКОПЈЕ-К.ВОДА	САСА	13Б	1/1							
							31	2	0 КОЛИБИШТЕ	ЗЗ Н	4	1211
1176	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				1/1							
							1334	0	0 ЃУЗЕМ ПАТ	ЗЗ Н	3	1224
1178	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				1/1							
							1340	0	0 ЃУЗУМЕЛСКИ ПАТ	В ПО	0	5479
1179	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				1/1							
							3570	0	0 КАРШИЈА	В ПО	0	16669
							3576	0	0 КАРАКУШКА	В ПО	0	7173
1187	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				1/1							
						П	23	0	0 КОЛИБИШТЕ	Ш Ш	4	7699
1191	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				1/1							
						П	29	0	0 КОЛИБИШТЕ	Ш Ш	4	13983
1195	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				1/1							
						П	41	0	0 ГЛО	Ш Ш	4	9017

Катастарска општина: ЛОЗОВО-ВОНГРАД

Број на имотен лист

14

Сопственик (име и презиме)

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Изложено Место Адреса Куќен број

Дел посед

Товари и приделешки

Број на парцела

Дел

Објект

Викано место

Кат. н Кат. класа

Површина м2

1/1

П

210

0

0 ИБРАИМАА

н

5

124096

213

0

0 ИБРАИМАА

н

5

27481

232

0

0 ИБРАИМАА

н

5

307896

П

456

2

0 ТОПУК

н

5

77159

П

456

3

0 ТОПУК

н

5

17780

72

0

0 КАБАИР

33 н

4

113586

72

0

0 КАБАИР

33 н

5

56794

72

0

0 КАБАИР

33 н

3

56793

86

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

СКОПЈЕ

1/1

1710

0

0 ИБРАИМАА

п

0

20907

87

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

СКОПЈЕ

1/1

1704

0

0 АРАЧ

р

0

22163

238

0

0 СТОПАНИЦА

р

0

2734

Катастарска општина: НОВО СЕЛО

Број на имотен лист	Сопственик (име и презиме)	Изложено	Место	Адреса	Куќен број	Дел посед	Товари и прибелешки	Број на парцела	Дел	Објект	Викано место	Кат. култу	Кат. класа	Површина м2
2	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1								
28	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1			1	3	0 ПОТКА	НИВА	4	39496
							П		1	1	0 ПОТКА	33 Н	4	52601
							П		1	1	0 ПОТКА	33 Н	5	14072
									1	2	0 ПОТКА	33 Н	4	105585
									1	2	0 ПОТКА	33 Н	3	73530
									1	2	0 ПОТКА	33 Н	5	11559

Катастарска општина: ВЕЛЕС Број на имотен лист	Сопственик (име и презиме) ИЛИЕВ ЛАЗО	Изложено 99	Место ВЕЛЕС	Адреса Б.КАРАКОСТОВ	Куќен број 19	Дел posed 1/1	Товари и прибелешки	Број на парцела	Дел	Објект	Викано место	Кат. култура	Кат. класа	Површина м2
644								12843	0	0	ВИНЦЕ	ПАСИШТЕ	3	2496
								12844	0	0	ВИНЦЕ	ЛОЗЈЕ	6	2019
654	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1		12861	0	0	ВИНЦЕ	НИВА	6	2371
777	ЈАНЕВСКА КОСТАДИН СТОЈНА		ВЕЛЕС	Б.КАРАКОСТЕВ	193	1/1		12050	0	0	КАВАКЛИ ДЕРЕ	ПАСИШТЕ	3	526
								12051	0	0	КАВАКЛИ ДЕРЕ	ЛОЗЈЕ	6	2136
837	НАМИЧЕВ ОЛИВЕР		ВЕЛЕС	БЛАГОЈ АБРАШЕВ	23	1/1		11944	0	0	КАВАКЛИ ДЕРЕ	НИВА	6	3731
992	ПЕТРОВИЌ ПЕТАР		ВЕЛЕС	Б.ЈОСИМОВ	13	1/1		12882	0	0	ВИНЦЕ	ЛОЗЈЕ	5	2896
1082	ЛАЗОВ БРАНКО ЛАДО		ВЕЛЕС	Б.КИРКОВ	52	1/1		12016	0	0	КАВАКЛИ ДЕРЕ	33 н	4	2771
1896	АМБАРКОВ БОГДАН ИЛИЈА		Т.ВЕЛЕС	БЕЛГРАДСКА 82	1/3	1/1		12043	0	0	САБОТНИ ВОДИ	НИВА	6	1031
								12045	0	0	БОСТАНЛК	НИВА	7	654
1898	АМБАРКОВ АЛЕКСОВ ДИМИТРИЈА		Т.ВЕЛОС	В.ЦИРИВИРИ	63А	1/1		12044	0	0	БОСТАНЛК	НИВА	7	386
2068	ДЕМИРОВСКИ БАЈРАМОВ МЕМЕТ	99	ВЕЛЕС	В.ЦИРИВИРИ	224	1/1		12025	0	0	КОВАКЛО ДЕРЕ	ЛОЗЈЕ	5	6673
2219	ИГОР МАНЕВСКИ		ВЕЛЕС	СЛАВЕ ЕВТОВСКИ	6	1/2								
2219	КАТЕРИНА МАНЕВСКА		ВЕЛЕС	СЛАВЕ ЕВТОВСКИ	6	1/2	п	12870	2	0	ВИНЦЕ	33 н	5	786
							п	12871	0	0	ВИНЦЕ	33 пс	3	1459
2629	ЃОШЕВ НИКОЛА СПИРО ЗАОСТАВНИНА	99	ВЕЛЕС	Д.ВЛАХОВ	102	1/1		11643	0	0	ТРИТЕ ДОЛА	ЛОЗЈЕ	6	1543
								11644	0	0	ТРИТЕ ДОЛА	НИВА	6	1679
								11645	0	0	ТРИТЕ ДОЛА	ЛОЗЈЕ	6	1227
2671	МАРТИНОВ ТОДЕВ ТРАЈКО		Т.ВЕЛОС	Д.Х.ДИМОВ	13	1/2		11785	0	0	ТРИТЕ ДОЛА	НИВА	5	4202
2671	МАРТИНОВ ТОДЕВ ПЕТРЕ		Т.ВЕЛОС	Д.Х.ДИМОВ	13	1/2								
2854	ТАШКОВА МИТЕ МАРИЈА		ВЕЛЕС	ЃОРЃИ ДИМИТРОВ	54	1/1	п	12845	0	0	ВИНЦЕ	ПАСИШТЕ	3	2662
								12856	0	0	ВИНЦЕ	ЛОЗЈЕ	6	2830
								12857	0	0	ВИНЦЕ	НИВА	7	2493
								12858	0	0	ВИНЦЕ	ПАСИШТЕ	3	427
3019	СТОЈАНОВА ЉУБОМИР МАРИНА		ВЕЛЕС	КОЗАРА	2	1/1		12331	0	0	САБОТНА ВОДА	НИВА	6	7714
3020	МАЊЧЕВ ИЛИЕВ ТРАЈКО	99	ВЕЛЕС	И.Р.ЛОЛА	17	1/1		12328	2	0	САБОТНА ВОДА ВИНЦИ	НИВА	6	1313
								12328	3	0	САБОТНА ВОДА ВИНЦИ	ЛОЗЈЕ	5	1473
3454	РИСТОВСКА ЈАДРАНКА		ВЕЛЕС	ОРЦЕ ШУТЕВ	40	1/5								
3454	ЦИЦАРОВ ДИМЧЕ		ВЕЛЕС	ЈАНЕ САНДАНСКИ	63	1/5								
3454	ТАЛИК НАДЕЖДА		ТУЗЛА	НАС.СИЊАК	110	1/5								
3454	СПИРОВСКА ГРОЗДА		СКОПЈЕ-Ѓ.ПЕТРОВ	БРАКА ЧАКРЕВИ	20-Б	1/5								
3454	АЛЕКСОВСКА МАРЕ		АВСТРАЛИЈА	СИДНЕЈ		1/5		12064	0	0	САБОТНА ВОДА ВИНЦИ	НИВА	6	1633
3470	ТРАЧЕ ДАВЧЕВ		ВЕЛЕС	КИРО КУЧУК	8	1/1		12000	0	0	КАВАКЛИ ДЕРЕ ОРТА КО	ИНТ.ЛОЗЈЕ	4	1913
3852	ДАНЕВА ВЕСНА		ВЕЛЕС	ВЕРА ЦИРИВИРИ	121	1/1	т	12029	0	0	КАВАКЛИ ДЕРЕ	33 н	6	3664
3900	НАСТОВ АНДОНОВ ТОДОР		Т.ВЕЛОС	КОЛЕ ЦВЕТКОВ	95	1/1	т	12321	0	0	САБОТНА ВОДА ВИНЦИ	33 лз	5	978
								12321	0	1	САБОТНА ВОДА ВИНЦИ	гз зпз	0	28
4174	ЛАЗАРОВСКИ ЉУБЕ СЛОБОДАН		ВЕЛЕС	ВАСИЛ ИЉОСКИ	19	1/1	п	12053	0	1	САБОТНА ВОДА	зпз	0	16
							п	12053	0	0	САБОТНА ВОДА	лз	4	9214
4308	РОГУЖАРЕВА ЗВЕЗДА		ВЕЛЕС	КОЧО РАЦИН	8	1/1		11999	0	0	БОСТАНЛК	ЛОЗЈЕ	5	6460
4801	ТОДОР СТОЈКОВ		ВЕЛЕС	ЉУБЕН ВЕСОВ	6	1/1		12878	3	0	ВИНЦИ	33 лз	5	4385
5072	ХАЦИ АРСОВ КИРО ДИМЧЕ		ВЕЛЕС	М.ГОРКИ	81	1/1								

5164	ТАЛЕВСКА ЈАСМИНА		ВЕЛЕС	ДАМЕ ГРУЕВ	4	1/1		11786	0	0	ДЕРИН ДЕРЕ	НИВА	6	8667
								11946	0	0	КАВАКЛИ ДЕРЕ	НИВА	6	1755
								11947	0	0	КАВАКЛИ ДЕРЕ	ЛОЗЈЕ	6	2045
5212	СТЕФАНОВСКИ СТОЈАН ЉУБЕ		ВЕЛЕС	М.ОВЧАРОВА	14	1/1		12872	0	0	ВИНЦЕ	ЛОЗЈЕ	5	2711
5291	РИСТОВА ЕМИЛИЈА		ВЕЛЕС	МИРЧЕ АЦЕВ	19	1/4								
5291	ЦВЕТКОВ ФИЛИП		ВЕЛЕС	БЛАГОЈ ЃОРЕВ	135	1/4								
5291	ЦВЕТКОВ ТРАЧЕ		ВЕЛЕС	М.АЦЕВ	19	2/4		11961	0	0	БОСТАНЛК	НИВА	6	3032
5298	ИГНОВ ЗОРАН		ВЕЛЕС	МИРЧЕ АЦЕВ	25	1/2								
5298	ИГНОВ ТОДОР		ВЕЛЕС	МИРЧЕ АЦЕВ	25	1/2		12052	0	0	САБОТНА ВОДА	зз лз	5	2058
5572	СЛОБОДАН ТЕМЕЛКОВ		ВЕЛЕС	НАДА БУТНИКОШАРОВА	41	1/1		12842	0	0	ВИНЦЕ	зз лз	5	5793
								12842	0	1	ВИНЦЕ	гз зпз	0	7
6039	ТОМЕВ БОРИС АЦО		Т.ВЕЛОС	ОРДАН ДЖИНОТ	52	1/1		11943	0	0	КОВАКЛИ ДЕРЕ	НИВА	5	3570
6234	ДИМОВ АЦО		ВЕЛЕС	ПЕТРЕ ПРЛИЧКО	14	1/1		12307	0	0	ДЕРВЕН	НИВА	6	4508
6369	ГИГОВ ЃОРЃИ БОРИС		ВЕЛЕС	ТИТОГРАДСКА	48	1/1		12875	1	0	ВИНЦЕ	НИВА	6	1250
6480	АПАСИЕВА ЛАЗО БЛАГОЈКА Р.ГИЧЕВА М.Ј		Т.ВЕЛОС	П.МИХОВ	5	1/1		12015	0	0	КАВАКЛИ ДЕРЕ	ЛОЗЈЕ	5	1307
6537	СТОЈАНОВА ЈАЧЕ СТОЈАНКА		ВЕЛЕС	П.МИХОВ	36	1/1		12040	0	0	БОСТАНЛК	НИВА	6	1253
								12041	0	0	БОСТАНЛК	ПАСИШТЕ	3	3714
6705	АЛЕКСАНДАР ОВЧАРСКИ		ВЕЛЕС	РИСТО НАЈДОВ ШАЈКАТА	6А	1/1		12069	0	0	ВИНЦЕ	НИВА	6	1422
								12070	0	0	ВИНЦЕ	ЛОЗЈЕ	5	1315
8400	О.С.ВОДИ	99	ВЕЛЕС			1/1		15540	0	0	РЕКА ВАРДАР	РЕКА	0	4236
8401	ЈАВНО ДОБРО ПАТИШТА	99	ВЕЛЕС			1/1		11787	0	0	ТРИТЕ ДОЛА	ЈАВНИ ПАТ.	0	163
								12308	2	0	ДЕРВЕН	ПАСИШТЕ	3	555
								12309	0	0	ДЕРВЕН	НИВА	6	2314
								12311	0	0	ДЕРВЕН	ПАСИШТЕ	3	4799
								12866	0	0	ВИНЦЕ	ЈАВНИ ПАТ.	0	163
								12878	4	0	ВИНЦИ	ЈАВНИ ПАТ.	0	259
								15570	0	0	ГРАД	ЈАВНИ ПАТ.	0	8412
								15572	0	0	ГРАД	ЈАВНИ ПАТ.	0	38113
								15573	0	0	ГРАД	ЈАВНИ ПАТ.	0	5874
								15574	0	0	ГРАД	ЈАВНИ ПАТ.	0	15404
								15575	0	0	ГРАД	ЈАВНИ ПАТ.	0	10066
								15589	0	0	ГРАД	ЈАВНИ ПАТ.	0	2797
8510	ДИМОВА АЦЕ РАДА М.ЛАЗО	99	ВЕЛЕС	Н.ЧАШКА		1/1		12026	0	0	КОВАКЛИ ДЕРЕ	ИНТ.ЛОЗЈЕ	5	1636
8744	СПАСИЌ МАКЕДОНКА		ВЕЛЕС	ПР.ПЧИНСКИ	24	1/1		12878	1	0	ВИНЦИ	ЛОЗЈЕ	5	2242
8933	МАНАСКОВА ПЕТРЕ НИКА	99	ВЕЛЕС	Ј.ЧУЧУК	56	1/1		12323	0	0	САБОТНА ВОДА	ЛОЗЈЕ	5	1472
8962	КАРАКАЧАНОВА СНЕЖАНА		ВЕЛЕС	БЕОГРАДСКА	2М	1/1		12042	0	0	САБОТНИ ВОДИ	ЛОЗЈЕ	6	2898
9192	НИКОЛОВ АНАСТО РИСТО		ВЕЛЕС	М.ТИТО	68	1/1	П	12322	2	0	САБОТНА ВОДА	ЛОЗЈЕ	4	2653
9227	НИКОЛОВСКИ МЛАДЕН		ВЕЛЕС	ОРЦЕ ШУТЕВ	10	1/1		12017	0	0	КАВАКЛИ ДЕРЕ	ЛОЗЈЕ	5	2054
9272	ГИГОВ ЃОРЃИ ЛЛУПЧО		ВЕЛЕС	М.ТИТО	69	1/1		12875	2	0	ВИНЦЕ	НИВА	6	1052
9285	ТРАЧЕВСКИ ЈОВАНОВ ЈОНЧЕ	99	ВЕЛЕС	ГЕМИЦИСКА	3	1/1		12027	0	0	КОВАКЛИ ДЕРЕ	ЛОЗЈЕ	5	2274
								12028	0	0	КОВАКЛИ ДЕРЕ	НИВА	6	2424
9568	МАРТИНОВ ПЕНЧО ИГНАТ		ВЕЛЕС	К.РОГУЖАРОВ	44	1/2		12068	0	0	САБОТНА ВОДА	НИВА	6	2784
9568	МАРТИНОВ ИГНОВ АНГЕЛ		ВЕЛЕС	Д.ВЛАХОВ	16/	1/2								

[illegible]

35471	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	1/1	п	12304	0	0	ДЕРВЕН	33	н	5	706
			п	12305	0	0	ДЕРВЕН	33	пс	3	26206
35472	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	1/1	п	12327	0	0	САБОТНА ВОДА	33	пс	3	15406
			п	12329	0	0	САБОТНА ВОДА	33	н	6	1063
35476	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА	1/1	п	12876	0	0	ВИНЦЕ	33	лз	5	1838
			п	12877	0	0	ВИНЦЕ	33	н	6	1130

Катастарска општина: ЧАЛОШЕВО

Број на имотен лист	Сопственик (име и презиме)	Изложено	Место	Адреса	Куќен број	Дел посед	Товари и приделешки	Број на парцела	Дел	Објект	Викано место	Кат. н	Кат. класа	Површина м2
236	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА					1/1	П	166	2	0 ПОЛЕ		33 н	4	548450

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА
ИНФРАСТРУКТУРА
ЗА ИЗГРАДБА НА МАГИСТРАЛЕН ГАСОВОД
ДЕЛНИЦА СВЕТИ НИКОЛЕ - ВЕЛЕС

ВОВЕД

Согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ бр. 32/20), чл. 58, став (6) урбанистички проект (УП) може да се изработува за поединечни градби и инфраструктури од државно и локално значење вон населени места и вон опфати на урбанистички планови на земјоделско, шумско и друго земјиште, крајбрежни појаси и други простори за кои што не постојат услови и/или економска оправданост за донесување на урбанистички план согласно овој закон, а постои соодветен сообраќаен пристап Урбанистичкиот проект се изработува врз основа на Услови за планирање.

Урбанистичките проекти од чл. 58 став (6), се изработуваат врз основа на проектна програма изработена од овластено лице по барање на инвеститорот.

По барање на инвеститорот АД ЗА ВРШЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ ДЕЈНОСТИ НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ СКОПЈЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ, од страна на овластеното правно лице ПРОСТОР доо Куманово е изработена Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за инфраструктура од група на класа намена Е - Инфраструктура, основна класа на намена Е1 - Сообраќајни, линиски и други инфраструктури, посебна класа на намена Е1.10 - Цевни водови и продуктоводи: меѓународни и меѓуградски надземни, подземни или подводни нафтоводи со црпни станици и сладишта за нафта и нафтни производи, меѓународни, **меѓуградски и градски високопритисни и дистрибутивни нископритисни гасоводни водови и мрежи со главни и градски мерни станици и припадни постројки и опрема**, хемиски и други продуктоводи со припадните постројки.

За предметниот проектен опфат не постои урбанистичко-планска документација. За предметниот проектен опфат изработени се Услови за планирање на просторот за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе - Велес со тех.бр. У06121 и Решение за Услови за планирање на просторот со архивски број УП1-151364/2021 од 20,09,2021.

Во проектот ќе бидат вклучени следните објекти за проектирање:

- Меѓуградски (магистрален) гасовод DN200, Ø 8" со должина од околу 28 km и
- Главни мерни станици и припадни постројки и опрема:
 - Појдовна чистачка станица „Св.Николе“ на почетокот на гасоводот;
 - Приемна чистачка станица „Велес“ на крајот на гасоводот;
 - Од гасоводот предвидени се приклучоци кон:
 1. Свети Николе - DN80, со должина од 387 m (km 6,39);
 - Предвидена е линиска Блок станица DN200 на km 27,5 (БС Велес) и на km 12,3 (БС Св.Николе 2);
 - На приклучокот за Св.Николе е предвидена Блок станица DN80;
 - Оптичка комуникациска мрежа;
 - Систем за катодна заштита;
 - Главни мерно-регулациони станици:

1. ГМРС Велес	25.000 m ³ /h
2. ГМРС Св.Николе	8.000 m ³ /h.

Урбанистичкиот проект треба да се изработи согласно:

- Закон за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ, бр. 32/20),
- Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ, 225/20, број 219/2021 и број 104/2022) и друга релевантна законска и подзаконска регулатива.

1. ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ (ТРАСАТА)

За проектниот опфат предвидена е посебна класа на намена Е 1.10 согласно член 77, став 1 од Правилникот за Урбанистичко планирање (Службен весник на РМ бр. 225/20 број 219/2021 и број 104/2022) и зафаќа простор од 64.59 ха.

На почетокот Блок станицата (БС2) е избрана на локација на постоечкиот блок вентил на гасоводот DN500 ЛОТ1 Клевовце - Неготино, која што Блок станица е изведена конкретно за предметниот магистрален гасовод. Основните Блок станици се рамнопроодни, сферични, комплетирани со пневмо-хидраулично управување и автоматско затворање.

На почетокот на гасоводот предвидена е Појдовна чистачка станица Св.Николе,а исто така и на крајот на гасоводот, а пред ГМРС Велес, е предвидена Приемна чистачка станица Велес. Од ова место осовината го започнува својот пат кон југо-запад.

Гасоводот ги сече асфалтните патишта: Автопат А4 „Миладиновци-Штип“, Регионален пат Р1204 „Св.Николе-Кадрифаково“, Локален асфалтен пат „Милино- Лозово“, Регионален пат Р1312 „Милино-Каратманово“, Регионален (експресен) пат Р1312 „Велес-Кадрифаково“, Планиран автопат „Велес-Бугарија“, Автопат А1 „Скопје-Гевгелија“.

Гасоводот ја пресекува и Железничка пруга „Велес-Кочани“ и ги сече и реките Светиниколска Река и Саридерска Река.

Проектниот опфат геодетски се протега на следните катастарски општини:

К.О.Ерџелија-вон г.р., Свети Николе-вон г.р., Пеширово, Црнилиште-вон г.р., Аџиматово, Лозово-вон г.р., Милино-вон г.р., Милино, Каратманово-вон г.р., Ново Село, Чалошево и Велес.

Во продолжение дадени се координатите на деталните точки кои го дефинираат проектниот опфат:

бр.точка	Y	X	бр.точка	Y	X
1	7585450,040	4637518,784	46	7567466,645	4619988,932
2	7585487,694	4637550,576	47	7567459,341	4619960,824
3	7585515,268	4637517,918	48	7567386,922	4619952,257
4	7585543,437	4637541,546	49	7567317,620	4619967,292
5	7585557,575	4637524,691	50	7567318,690	4619972,176
6	7585494,291	4637471,609	51	7567386,939	4619957,225
7	7585481,686	4637486,633	52	7567455,360	4619965,385
8	7585305,065	4637337,507	53	7567462,164	4619991,572
9	7585222,783	4637023,364	54	7567481,311	4620009,776
10	7583472,795	4635970,119	55	7567473,250	4620049,586
11	7583464,496	4635716,548	56	7567427,701	4620096,620
12	7581834,527	4634750,796	57	7567326,208	4620208,445
13	7581383,273	4634102,937	58	7567301,621	4620209,648
14	7581047,910	4633673,398	59	7567299,481	4620208,538
15	7580916,902	4633591,761	60	7567163,901	4620245,674
16	7580850,508	4633573,330	61	7566918,730	4620121,873
17	7580376,280	4633291,077	62	7566842,470	4620132,012
18	7580093,599	4632589,443	63	7566839,183	4620133,899
19	7579521,568	4631981,424	64	7566829,355	4620116,785
20	7579002,071	4631517,271	65	7566662,516	4620212,598
21	7577665,708	4631119,617	66	7566698,077	4620274,520
22	7573302,827	4629024,395	67	7566864,916	4620178,708
23	7572733,769	4628556,128	68	7566850,250	4620153,171
24	7572685,516	4628564,194	69	7566914,886	4620144,577
25	7572389,257	4628436,523	70	7567161,544	4620269,130
26	7572166,615	4628198,920	71	7567296,989	4620232,031
27	7572105,773	4628019,284	72	7567514,440	4620344,881
28	7572072,856	4627555,382	73	7567967,290	4620428,031
29	7571497,536	4626379,334	74	7568210,960	4620669,402
30	7571564,374	4625591,687	75	7568433,195	4620959,271
31	7570970,474	4624821,071	76	7568467,018	4621027,642
32	7570749,839	4623689,073	77	7568489,771	4621194,865
33	7568841,066	4622298,240	78	7568419,438	4621417,694
34	7568442,948	4621416,302	79	7568823,408	4622312,594
35	7568512,235	4621196,785	80	7570729,899	4623701,764
36	7568488,332	4621021,112	81	7570949,875	4624830,383
37	7568451,961	4620947,590	82	7571541,730	4625598,345
38	7568227,507	4620654,827	83	7571475,101	4626383,536
39	7567977,945	4620407,619	84	7572051,214	4627561,206
40	7567521,651	4620323,837	85	7572084,028	4628023,662
41	7567310,435	4620214,223	86	7572147,305	4628210,488
42	7567328,520	4620213,337	87	7572376,339	4628454,912
43	7567431,349	4620100,040	88	7572682,756	4628586,961
44	7567477,860	4620052,013	89	7572727,522	4628579,478
45	7567486,761	4620008,058	90	7573290,903	4629043,075

бр.точка	Y	X	бр.точка	Y	X
91	7577657,759	4631140,205			
92	7578991,081	4631536,954			
93	7579506,199	4631997,194			
94	7580074,739	4632601,503			
95	7580358,648	4633306,184			
96	7580838,407	4633591,730			
97	7580836,316	4633599,262			
98	7580800,542	4633650,965			
99	7580694,980	4633722,880			
100	7580590,133	4633674,183			
101	7580533,504	4633662,824			
102	7580407,927	4633652,401			
103	7580403,598	4633660,465			
104	7580413,506	4633666,149			
105	7580245,162	4633663,840			
106	7580073,949	4633529,846			
107	7580011,120	4633497,448			
108	7579941,141	4633489,277			
109	7579940,561	4633494,243			
110	7580009,637	4633502,309			
111	7580071,239	4633534,074			
112	7580243,408	4633668,817			
113	7580422,436	4633671,272			
114	7580586,382	4633765,324			
115	7580611,806	4633752,731			
116	7580710,489	4633740,850			
117	7580722,722	4633724,142			
118	7580726,430	4633728,074			
119	7580816,307	4633666,845			
120	7580856,521	4633608,725			
121	7580859,329	4633598,611			
122	7580907,960	4633612,110			
123	7581032,967	4633690,008			
124	7581365,563	4634116,004			
125	7581819,204	4634767,288			
126	7583442,903	4635729,325			
127	7583451,198	4635982,798			
128	7585203,769	4637037,598			
129	7585285,548	4637349,822			
130	7585464,866	4637501,225			

2. ЦЕЛ И ПРЕДМЕТ НА ПРОЕКТОТ

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план е истражувачка фаза која опфаќа широк дијапазон на активности, односно дефинирање на оптимална варијанта при конкретни услови на ограничувања.

Цел на проектот е истражување на оптимално решение, односно утврдување на најповолна микролокација и оптимално техничко, економско и просторно еколошко решение на трасата на магистралниот гасовод на потегот од Свети Николе до Велес, а во контекст на урбанистичките и просторните услови, како и потребните инвестициски средства за реализација на проектот.

3. ОСНОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

3.1 Регулатива - закони, прописи и стандарди

Планско-проектната документација Урбанистички проект треба да се изработи во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ 32/2020) и согласно Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ 225/2020, број 219/2021 и број 104/2022).

3.2 Проектни подлоги

Како основни подлоги за изработка на урбанистичкиот проект треба да се користат ажурирани геодетски подлоги, Услови за планирање на просторот (Извод од просторен план на РМ), Податоци и информации соберени во текот на ПИМ постапката од сите релевантни институции и од општините Свети Николе, Лозово и Велес.

3.3 Намена на површини - ограничувања

Во овој дел претставени се карактеристики на општините низ кои минува проектираниот гасовод.

- Општина Свети Николе

Општина Свети Николе припаѓа во централно-источниот дел на РСМ, во плодната котлина Овче Поле, која има голема плодност и земјоделско-економска важност и посебни културно-етнографски карактеристики.

Надморската висина се движи од 238 мнв до 786 мнв на опкружувачките ридести возвишенија. Најголемиот дел од територијата на општината се простира на висина од 250 до 320 мнв.

Општината Свети Николе припаѓа на Вардарскиот Плански Регион, кој е централен регион на државата со површина од 4.042 km² или 16% од територијата на Република Северна Македонија. Просторот на општината Свети Николе зафаќа површина од 480 km² и се вбројува меѓу најголемите општини во Републиката. Но токму поради тоа густината на населеноста не е така голема, односно изнесува 38,5 жители на 1 km².

Според пописот од 2002 година, вкупната популација во општина Свети Николе изнесува 18.497 жители, во градот живеат 13.746 жители, а во селата 4.751 жител. Територијата на општина Свети Николе се поистоветува со познатата област Овче Поле, односно таа го зафаќа најголемиот простор на ова поле кое му припаѓа на сливот на Светиниколска Река или Азмак, десна притока на Брегалница.

Во рамките на Општината се наоѓаат 34 населби, но постојани се 32 заедно со централното место Свети Николе (раселени се стара и нова Мездра), а тоа се: Алакинце, Амзабегово, Арбасанци, Богословец, Буриловци, Горно Ѓуѓанце, Долно Ѓуѓанце, Горно Црнилиште, Горобинци, Долно Црнилиште, Ерџелија, Кадрифаково, Кнежје, Крушица, Макреш, Малино Мечкуевци, Мустафино, Немањица, Орел, Павлешенци, Патетино, Пеширово, Преод, Ранченци, Сопот, Стануловци, Стањевци, Строииманци, Трстеник.

Проектот ги опфаќа следните населени места во општината: **градот Свети Николе, Долно Црнилиште, Кнежје и Пеширово.**

Како средишен дел на Овче Поле, општината се граничи со повеќе општини: Пробиштип, Кратово, Орашац, на потесен дел со Куманово и Петровец, со Велес, Лозово, Штип и Карбинци.

- Општина Лозово

Општина Лозово се наоѓа во централниот дел на РСМ, поточно зафаќа дел од Овче Поле. Вкупната територија на општина Лозово е 165 km². Општина Лозово, според пописот од 2002 година, имала население од 2.858 жители. Густината на населението на општината е 16,1 жител на km². Во општината има 11 населени места, од кои 10 се рамничарски, а 1 ридско. Селата во Општината се: Аџибегово, Аџиматово, Бекирлија, Дорфулија, Ѓуземелци, Каратманово, Кишино, Лозово, Милино, Сарамзалино и Ќоселери. Најголемо село е Лозово кое е и административен центар на општината. Проектот ги опфаќа следните населени места во општината: **Лозово, Аџиматово, Дорфулија, Ѓуземелци, Каратманово, Милино и Сарамзалино.**

Низ Општината минува националниот пат А3, како и железничката линија Велес-Кочани. Општина Лозово граничи со општина Свети Николе на север и северо-исток, со општина Велес на запад, со општина Градско на југ и со општина Штип на исток.

- **Општина Велес**

Општина Велес е лоцирана во централниот дел на РСМ, поточно на бреговите на река Вардар на надморска височина од 206 m, околу 55 km јужно од главниот град Скопје. Велес по многу свои карактеристики и одлики претставува специфична урбана и индустриска област. Неговите особености потекнуваат како од неговата географска положба, бидејќи се наоѓа во самиот центар на Северна Македонија, така и од економскиот и социјалниот карактер на неговиот развој.

Согласно последниот Попис во 2002 година, вкупното население во општина Велес изнесува 55.108 жители со просечна годишна стапка на пораст од 0,1 и негативен природен пораст од -0,3. Општина Велес е лоцирана во централниот дел од РСМ и опфаќа површина од 464,5 km² што претставува 1,71% од вкупната територија на РСМ. Градот е поставен на излезот од Велешката Котлина односно на двата брега на река Вардар. Општината се состои од 34 населени места. Во составот на општината се и 30 села: Башино Село, Белештевица, Бузалково, Ветерско, Горно Каласлари, Горно Оризари, Долно Каласлари, Долно Оризари, Иванковци, Карабуниште, Клуковец, Крушје, Кумарино, Лугунци, Мамутчево, Новачани, Ново Село, Ораовец, Отовица, Раштани, Рлевци, Рудник, С'лп, Сливник, Сојаклари, Сопот, Црквино, Чалошево и Џидимирци. Проектот ги опфаќа следните населени места во општината: **град Велес, Башино Село, Чалошево, Кумарино и Мамутчево.**

Велес е значаен сообраќан спој каде се спојуваат најзначајните патишта и железници кои ја поврзуваат Европа со Блискиот Исток и Северна Африка.

На северо-запад од Велес се наоѓа главниот град на РСМ, Скопје (54 km), на северо-исток се наоѓа градот Свети Николе (34 km), на исток се наоѓа градот Штип (43 km), на југо-запад се наоѓа градот Прилеп (79 km) и на југо-исток се наоѓаат градовите Кавадарци (43 km) и Неготино (40 km).

Во продолжеток ја даваме листата на плански и проектни опфати цитирани во заклучните согледувања дадени со Условите за планирање на просторот.

Предметната траса ги тангира издадените Услови за планирање на просторот за:

- Урбанистичко-планска документација за градби од посебен интерес, за проект „Купи куќа за млади“, КО Велес, Општина Велес, со тех бр. У20616;
- ГУП Свети Николе, со тех бр. У20514.

Магистралниот гасовод се сече инфраструктура за којашто се издадени Услови за планирање на просторот за:

- Проект за инфраструктура за изградба на подземен 20 кУ кабел од ТС 110/10 кУ Велес 2, КО Велес до индустриска зона Караслари, КО Караслари, Општина Велес, со тех бр. У10314;
- Урбанистички проект за изградба на 12 вентилски станици, терминална станица и придружен оптички кабел на трасата на цевководот Скопје - граница со Република Грција, со тех бр. У07609;
- Проект за инфраструктура за реконструкција на далекувод ТС Велес - ТС Овче Поле, со тех бр. У06713;
- Проект за инфраструктура за реконструкција и рехабилитација на постојниот државен пат А3/Р1312, делница Велес - Кадрифаково како експресен пат, Втора секција - од депонија Велес (крај на трета лента) до с.Лозово, со тех бр. У13113;
- Проект за инфраструктура за изградба на автопат на делница (граничен премин со Република Бугарија - Црна Скала), Делчево - Винаца - Кочани - Штип - Велес, со тех бр. У33510;
- Урбанистички план на брана Кнежино и придружни објекти како дел од ХС Злетовица, со тех бр. У16906;
- Државна урбанистичка планска документација за изградба на автопат Миладиновци - Свети Николе - Штип, со тех бр. У18310. Овие услови за планирање се користени за изработка на Проект за инфраструктура со технички број 27/10-1 изработен од ДППИ ПРОСТОР доо, Куманово и одобрен од Министерство за транспорт и врски.
- Проект за инфраструктура за изградба на систем за водоснабдување на с.Лозово, с.Милино, с.Каратманово и с.Дорфулија, Општина Лозово, со тех бр. У13815;
- Проект за инфраструктура за изградба на колектор од село Милино до село Лозово, Општина Лозово, со тех бр. У04215.

Условите за планирање на просторот во Заклучните согледувања ги даваат и следните препораки кои треба да бидат вградени во понатамошната разработка на проектот.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- За водоснабдување на населените места во Источна Македонија изграден е хидросистемот „Злетовица“ од кој се водоснабдуваат жителите во општините Кратово, Пробиштип, Штип, Свети Николе, Карбинци и Лозово. Со целосна изградба на ХС „Злетовица“ ќе се овозможи и наводнување на 3.100 Ха обработливи површини и годишно производство на електрична енергија од 56,80x106 кШИ. При изработката на планската документација да се утврди

точната местоположба на линиската инфраструктура и придружните објекти кои се дел од ХС „Злетовица“ и соодветно на тоа да се предвидат заштитни мерки со кои ќе се овозможи непречено функционирање на овој значаен систем.

Трасата на гасоводот во ВП „Средна и Долна Брегалница“ минува низ обработливо земјиште каде се изградени системи за наводнување и одводнување кои покриваат површина од 25.758 Ха. За планскиот период се предвидува во ова ВП да се наводнуваат вкупно 49.069 Ха, од кои 1.000 Ха од системот „Мавровица - Свети Николе“. При изработката на планската докумен- тација да се одреди точната местоположба на постоечките и планираните системи и соодветно на тоа да се предвидат мерки за заштита за непречено функционирање на водостопанската и енергетската инфраструктура.

Една од основните цели дефинирани со Просторниот план на Република Македонија е континуирано и долгорочно обезбедување на квалитетна вода за потрошувачите. Бидејќи Источниот Регион на Републиката е посиромашен со вода, со ППРМ предвидено е изградба на регионален водостопански систем (РВС) „Треска“, со кој ќе се зафаќаат води од сливот на реката Треска и ќе се транспортират кон Источна Македонија, односно ќе се покриваат потребите во ВП „Скопје“, „Пчиња“, „Средна и Долна Брегалница“ и „Струмичко Радовишко“. Коридорот на регионалниот водоснабдителен систем минува низ Општина Свети Николе, но точната трасата на овој РВС ќе биде дефиниран со идна проектно техничка и урбанистичко планска документација.

Трасата на гасоводот минува низ сливови на помали времени водотеци, а позначаен водотек преку кој минува е Светиниколска Река. При изработката на планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити сливот на реката од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејсажот и сл.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Предвидената траса за поставување на магистрален гасовод на делница Св.Николе - Велес, се вкрстува со постојните преносни електроенергетски далноводи: Велес-Штип, Велес-Овче Поле и Велес-ХИВ (на 110кУ) како и Дуброво-Скопје4 (на 400кУ) заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат: “Законот за енергетика” (Службен весник на РМ број 96/2018, членови 203 и 204), “Правилник за изградба на надземни електроенергетски водови со номинален напон од 1кУ до 400кУ” (Службен лист на РМ бр.25/2019 год.).

Трасата на изведениот нафтовод Скопје-Солун се вкрстува со предвидената траса за поставување на магистрален гасовод на делница Св.Николе - Велес заради што при изработка на урбанистичката и проектна документација треба да се почитуваат позитивните закони и правилници.

Проширувањето на гасоводниот систем со градба на нови магистрални водови како и пратечка секундарна мрежа во градовите и другите населени места, ќе ја подобри комуналната опременост и можноста за избор на различни видови енергенси на корисниците

Сообраќајна инфраструктура

Според Просторниот план на Република Македонија **автопатската и магистрална патна мрежа** релевантна за предметниот простор е:

A1 (M-1) - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-

Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп- врска со А3);

А3 (М-5) - (Крстосница Требениште-врска со А-2-крстосница Подмоље-Охрид- Косел-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Штип-Кочани-Делчево-граница со Бугарија- граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница Кукуречани- граница со Грција-граничен премин Меџитлија-делница Косел-врска со А-3- Охрид-граница со Албанија-граничен премин Љубаништа);

А4 (М-4) - (Граница со Косово-ГП Блаце-крстосница Стенковец-обиколница Скопје-Петровец-Миладиновци-Свети Николе-Штип-Радовиш-Струмица-гр.со Бугарија-ГП Ново Село).

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта "РГ"** и е со ознака:

Р1312 - (Врска со А3-Крива круша-Велес-Извор-Прилеп-врска со Р1303);

Р1204 - (Куманово-врска со А2-Свети Николе-Овче Поле-врска со А3- Кадрифаково-Штип-Софилари-врска со А4).

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12,163/13,187/13, 39/14, 42/14,166/14, 44/15,116/15,150/15, 31/16, 71/16 и 163/16, 152/15,31/16 и 163/16).

При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09,124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12,163/13,187/13, 39/14, 42/14,166/14, 44/15, 116/15,150/15,31/16,71/16 и 163/16).

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на регионални железнички линии:

Велес-Штип;

Куманово-Штип-Струмица (планирана железница).

При планирање на локацијата да се почитува **Законот за железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија” број 91/13-пречистен текст, 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18) и **Законот за сигурност во железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија” број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16,35/18,64/18 и 22/20).

Предметната локација се наоѓа во заштитната зона на карго аеродром Штип и заштитната зона на леталиште Каратманово. При изработка на предметната документација, од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај, да се почитува заштитната зона на аеродромот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Заштита на животна средина

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на магистрален гасовод на делница Св.Николе - Велес, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и

здравјето на луѓето.

Евентуалниот отпад што може да се формира во тек на изградбата и експлоатациониот период треба да се депонира организирано со контролиран транспортен систем во постојната депонија.

Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите

Заштита на културно наследство

Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија², на подрачјето на катастарските општини Ерџелија, Свети Николе и Велес има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.

При изработка на документацијата од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.

Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно- историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе - Велес, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства и индиректно загрозени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.

Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на магистрален гасовод на делница Св.Николе - Велес, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија

4. ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Градбите во проектниот опфат припаѓаат на група на класа на намени Е - Инфраструктура.

Основната класа на намена во опфатот е Е1 - Сообраќајни, линиски и други инфраструктури.

Посебна класа на намената е Е1.10 - Цевни водови и продуктоводи: меѓународни и меѓуградски надземни, подземни или подводни нафтоводи со црпни станици и сладишта за нафта и нафтни производи, меѓународни, **меѓуградски и градски високопритисни и дистрибутивни нископритисни гасоводни водови и мрежи со главни и градски мерни станици и припадни постројки и опрема**, хемиски и други продуктоводи со припадните постројки

Проектниот дел на урбанистички проект ќе содржи идеен проект за трасата на гасоводот. Во проектот ќе бидат вклучени следните објекти за проектирање:

- Меѓуградски (магистрален) гасовод DN200, Ø 8" со должина од околу 28 km и
- Главни мерни станици и припадни постројки и опрема:
 - Појдовна чистачка станица „Св.Николе“ на почетокот на гасоводот;
 - Приемна чистачка станица „Велес“ на крајот на гасоводот;
 - Од гасоводот предвидени се приклучоци кон:
 1. Свети Николе - DN80, со должина од 387 m (km 6,39);
 - Предвидена е линиска Блок станица DN200 на km 27,5 (БС Велес) и на km 12,3 (БС Св.Николе 2);
 - На приклучокот за Св.Николе е предвидена Блок станица DN80;
 - Оптичка комуникациска мрежа;
 - Систем за катодна заштита;
 - Главни мерно-регулациони станици:

1. ГМРС Велес	25.000 m ³ /h
2. ГМРС Св.Николе	8.000 m ³ /h.

За планираните градби со намена Е1.10 , да се формира површина за градење со градежни линии со нумерација на истите и намена на градбата.

При изработката на урбанистичкиот проект може да се планираат и други комплементарни намени во функција на основната кои подетално ќе бидат утврдени во фаза на изработка на урбанистичкиот проект.

Градбите кои ќе се појават во рамките на проектниот опфат ќе бидат точно утврдени (со урбанистички параметри) со идејниот проект како составен дел од урбанистичкиот проект.

Мерки за заштита

Заштитата на животната средина како темелна вредност на Уставот на РМ (Член 8) е регулирана со Законот за животна средина (Сл.в. на Р.М. бр. број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18). Основна цел на Законот за животна средина е зачувување, заштита, обновување и унапредување на квалитетот на животната средина; заштита на животот и на здравјето на луѓето; заштита на биолошката разновидност; рационално и одржливо користење на природните богатства и спроведување и унапредување на мерките за решавање на регионалните и глобалните проблеми на животната средина. За заштита и унапредување на квалитетот и состојбата на медиумите и областите на животната средина, покрај одредбите од овој закон се применуваат и одредбите на законите за одделните медиуми и области:

- Законот за заштита и спасување Сл. в. на РМ бр 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16 106/16, 83/18
- Закон за пожарникарство (Сл. в. на РМ бр 67/04, 81/07 и 55/13 и 158/14, 193/15, 39/16, 152/19) (Пречистен текст 168/17+ 152/19)
- Закон за заштита од бучава во животната средина (Сл.в. на РМ бр.79/07 и бр.124/10, 47/11, 163/13 и 146/15);
- Закон за управување со отпадот ("Службен весник на Р.М" број. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15 , 156/15, 192/15, 39/16, 63/16, 31/20)
- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Сл.в. на РМ, бр. 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15 и 146/15) (пречистен текст 100/12 и 163/13 и 10/15,146/15);
- Закон за води (Сл.в. на РМ, бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16);
- Закон за заштита на природата (Сл.в. на РМ бр67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14,146/15, 39/16, 63/16 и 113/18) и други законски и подзаконски акти.
- Правилник за мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи, (Сл. Весник на РМ бр. 99/17и 143/17, 243/18-важи од 1 октомври 2020)

5. ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРАТА

Во прилог се дадени проектните барања дадени од инвеститорот АД ЗА ВРШЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ ДЕЈНОСТИ НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ СКОПЈЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ.

ВОВЕД

За магистралната гасоводна делница Свети Николе-Велес е изработен Идеен проект. Најпрвин на топографска карта во размер 1:25000, во чии рамки се разгледувани можни коридори со повлечени траси на идниот магистрален гасовод при што е усвоен и оптимален коридор односно оптимална траса.

Опис на трасата на магистралниот гасовод за Делница крак Свети Николе-Велес (км 0+000,00 - км 27+195,64), е содржана во Идејниот проект од Физибилити студија (2010).

Со подеталната обработка во инфраструктурниот проект, во зависност од конкретните податоци за сопственоста на земјиштето во интерес на намалување на крајните инвестициони трошоци.

Проектна задача

Проектантот треба да ги изработи следните проекти:

- **Проект за инфраструктура** за изградба на магистрален гасовод, делница Свети Николе-Велес
- **Основен Проект** за изградба на магистрален гасовод, делница Свети Николе-Велес
- **Студија/елаборат за Заштита на животна средина** (вклучително изработка на Известување за намера)

Техничката документација од Основниот проект треба да овозможи:

- Позитивна ревизија
- Одобрение за градба

1. Проектна програма за изработка на техничка документација на ниво на инфраструктурен проект

Проектот за инфраструктура за оваа Магистрална Гасоводна делница треба да се изработи за локација дефинирана со линија и прекршни точки, во рамки на земјиште кое е дел во сопственост на Државата, а дел во приватна сопственост.

При изработката на Проектот за инфраструктура треба да биде консултиран и Идејниот проект, но практично Проектот за инфраструктура треба да биде основа за изработка на Основниот проект за истата Магистрална Гасоводна делница. Со овој проект ќе биде дефинирана местоположбата на трасата како и сите потребни пратечки објекти.

Како составен дел на оваа Магистрална гасоводна делница се и :

- Блок станица
- Појдовно и приемна чистечка станица

- ГМРС Св. Николе
- ГМРС Велес

Позицијата и начинот на поставување на пратечките објекти, нивните точни површини, приклучните и другите помошни уреди, ќе бидат детално разработени во Основниот проект.

Содржина на Проектот за инфраструктура

Проектот за инфраструктура ги содржи следните плански одредби и документација:

- Вид, план, назив на подрачјето на планскиот опфат
- Географска и геодетска местоположба на планскиот опфат
- Текстуални одредби од извод од план од повисоко ниво
- Проектна програма
- Опис и образложение на планскиот концепт
- Опис и образложение на плански решенија за изградба
- Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето за градби кои важат за целиот плански опфат
- Потребни согласности и мислења од надлежни институции и останата документација која ќе произлезе од Законот за просторно и урбанистичко планирање
- Извод од просторен план на РСМ
- Граници на зони според намената на земјиштето и дефиниција на наменската употреба на тие површини;
- Општите и посебните услови за просторен развој;
- Урбанистички параметри;
- Режим на градење и користење на градбите;
- Просторна диспозиција на земјиште за изградба на градби за кои со закон е утврден јавен интерес;
- Плански услови за планирање на просторот;
- Планско решение на инфраструктурната мрежа со нивелманско решение;
- Плански решенија на водовите и објектите на сите примарни и секундарни инфраструктури: водоводни, канализациски, електрични, топловодни, гасоводни, поштенски, телефонски, телекомуникациски;
- Урбанистички параметри за проектен опфат како што се: планирани површини по намена на земјиштето, планирани вкупни етажни површини за градење по намена на градбите, процентот на изграденост на земјиштето, коефициент на искористеност на земјиштето;
- Урбанистички параметри за секоја површина за градба како што се: намена на градбите, планирана површина за градење, планирана вкупна етажна површина за градење, максимална височина на градбата изразена во метри, максимален број на спратови, процентот на изграденост на земјиштето, коефициент на искористеност на земјиштето, кота на нултата плоча;
- Општи услови за изградба и користење на земјиштето и градбите;
- Посебни услови за градење за секоја поединечна градежна парцела;
- Намена и начин на изградба и користење на градежното земјиште за јавна употреба;

- Мерки за заштита на животната средина;
- Мерки за заштита и спасување и
- Мерки за спречување на бариери за лица со инвалидност.

2. Проектна програма за геодетски работи, ажурирање на геодетски подлоги и елаборати за експропријација во рамките на инфраструктурен проект

Геодетски работи

Геодетските работи во рамките на Инфраструктурен проект за магистрален гасовод на депницата Свети Николе-Велес, се состојат од низа стручни активности кои имаат за цел обезбедување на максимален квалитет на подлогите за проектирање како и овозможување на висока точност при подоцнежното пренесување на проектираната состојба на терен - во текот на реализацијата на проектот. Треба да се предвидат и реализираат следните геодетски активности:

- Презентација на топографски карти;
- Изготвување на ажурирани геодетски подлоги - треба да биде изработен од страна на лиценцирана геодетска институција
- Проектирање и изведба на оперативен полигонски впак;
- Детално снимање на теренот за размер;
- Изработка на Проект за геодетско обезбедување;
- Предавање на документација во тврда копија.
- Предавање на документација во формат на дигитални записи.

Елаборат за временна и трајна експропријација

Елаборатот за временна и трајна експропријација на недвижниот имот исто така претставува составен дел од геодетската техничка документација која се изработува во рамките на Инфраструктурниот проект.

Изработка на Елаборат за:

- трајна експропријација за: линискиот дел (3,5 метри лево и десно од оската на гасоводот), блок станици, Појдовна и приемна чистачка станица, ГМРС Св. Николе и ГМРС Велес), и
- временна експропријација за линиски дел во ширина на работниот појас.

Во Елаборатот за експропријација се востановува основата за решавање на имотно-правните односи при експропријацијата на земјиштето потребно за лоцирање на магистралниот гасовод како и потребните објекти поврзани со неговото успешно функционирање. Елаборатот треба да содржи:

- Технички извештај;
- Прегледна карта на трасата во размер 1:25000;
- Прегледна скица на оперативниот полигон;
- Список на координати за точките од геодетската основа;
- Скица од извршеното споредување (геодетска ситуација на парцелите кои се

предмет на експропријација)

- Список на индикации за катастарските парцели - стара/нова состојба;
- Предлог на нова состојба (докопку во катастарската општина е на сила катастар на недвижности);
- Координати на точките од експропријационата линија;
- Геодетска ситуација на експропријационата линија во размер 1 : 2500;
- Податоци за обезбедување на експропријационата линија;
- Список на индикации за катастарските парцели
- ЦД со податоци во векторски формат.

Катастарски табели со евидентирани земјишни особености со потенцијално влијание во рамките на работниот појас со сите соодветни катастарски податоци (катастарски бројки, имиња и адреси на земјопоседниците, засегнати површини во m²). Работната појас ќе биде определена од страна на проектантот на трасата а во зависност од топографските, монтажните и сопственичките услови на теренот, како и од видот на земјоделските култури на трасата. Оваа зона може да биде со иста и/или различна ширина од едната и другата страна од осовината на гасоводот. Страната на поголемата зона ќе се избере согласно со специфичните особености на теренот (расположивост на простор и слично). Во случај трасата да минува низ земјоделски површини, да се даде извештај за видот на земјоделските култури, со што проектантот треба да разгледа и на одредени места усвои помал работен појас од вообичаено потребната. Во случај на посебни проширувања заради објекти или совладување на соодветни природни и вештачки препреки, работниот појас ќе биде зголемена по потреба во зависност од природата на проблемот според убедувањата на проектантот.

3. Проектна програма за геотехнички истаржни работи во рамките на основен проект

Содржина на елеборат за геотехнички истражувања на трасата

- Теренски истражувања
- Инженерскогеолошко картирање на теренот
- Истражни бунари, раскопи, дупнатини
- Лабораториски испитувања

ГЕОЛОШКИ КАРАКТЕРИСТИКИ НА ТЕРЕНОТ

- Основни геолошки карактеристики на поширокиот регион
- Основни сеизмотектонски карактеристики на истражуваниот простор
- Геоморфолошки карактеристики на теренот
- Геолошки карактеристики на теренот по должина на трасата на патот
- Тектонски склоп

ОСНОВНИ ХИДРОГЕОЛОШКИ КАРАКТЕРИСТИКИ НА ТЕРЕНОТ

- Основна хидрогеолошка функција на теренот
- Услови за формирање на изданска зона и нивои на подземна вода
- Анализа на хемизмот на подземните води од аспект на нивна корозивна

дејност

ГЕОТЕХНИЧКИ СВОЈСТВА НА ТЕРЕНОТ

- Инженерскогеолошки видови на карпести маси
- Услови за ископ
- Физичко-механички карактеристики на материјалите и нивна класификација
- Класификација на почвените материјали
- Класификација на карпестите материјали
- Физичко-механички својства на материјалите
- Современи геолошки процеси (одрони, свлечишта, еродибилност и др.)
- Анализа на резултати од геофизички сеизмички и геоелектрични методи.

ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВЕДБА НА ИСКОПИТЕ, ЕВЕНТУАЛНИ НАСИПИ ИЛИ УСЕЦИ

- Анализа на стабилноста на карактеристични репрезентативни профипи
- Применети методи за анализа
- Резултати од анализа на стабилноста на типични примери за ископи, насипи, усеци
- Услови за изведба

ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВЕДБА ПОТПОРНИ СИДОВИ, (ИНФОРМАТИВНО)

- Геотехнички услови за изведба (предлог длабини на фундаирање, услови за ископ, генерална стабилност на косините, носивост)
- Резултати од лабораториски испитувања со кои ќе бидат дефинирани основните јакосно-деформабилни параметри на материјалите (D , v , ϕ , C);
- Надопжен и попречни геотехнички профил со издвоени главни квазихомогени зони

АНАЛИЗА НА МОЖНОСТИТЕ ЗА КОРОЗИВНО ДЕЈСТВО НА ПОЧВАТА, ПОВРШИНСКАТА И ПОДЗЕМНАТА ВОДА

- Услови за корозивно дејство на почва
- Услови за корозивно дејство на површинска вода
- Услови за корозивно дејство на подземна вода
- Издвојување на зони за можна заштита

УПОТРЕБЛИВОСТ НА ЛОКАЛНИТЕ ГЕОЛОШКИ ГРАДЕЖНИ МАТЕРИЈАЛИ И ЛОКАЦИИ ЗА ДЕПОНИИ

- Потребен капацитет на материјалот за засипување на цевките
- Позајмици на материјали за труп на насип
- Можни позајмици за камен како агрегат
- Депонии на евентуален вишок на ископ

ЗАКЛУЧОЦИ И ПРЕДЛОГ ПРЕПОРАКИ ЗА ДОИСТРАЖУВАЊЕ

ПРИЛОЗИ (се изработуваат во мерка како што се подлогите за траса)

Прегледна геолошка карта на истражуваниот терен (1: 100 000)

Инженерскогеолошка карта во мерка како за траса Надолжен геотехнички профил на траса Карактеристични попречни профили

Поединечни геотехнички профили на истражни бунари (1:50)

Поединечни геотехнички профили на истражни дупнатини (1:100)

Гранулометриски состав

Дијаграм на пластичност по USCS класификација

Дијаграм на оптимална влажност

Дијаграм на стисливост

Дијаграм на јакост на смолкување

Опит на триаксијална компресија

Резултати од испитувања на јакост на карпите

Анализии на стабилност на карактеристични усеци и насипи

Прегледна карта на позајмици и депонии (1:25 000)

Резултати од геофизички испитувања Резултати од хемиски анализи на почва и вода Фотографии од истражни работи и друго

4. Проектна програма за Студија за влијание и заштита на животна средина во рамките на инфраструктурен проект

Согласно Мислењето изготвено од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање, Проектантот ќе изработи Известување за намерата за изведување на проектот, (член 80 од Законот за животна средина, Сл. Весник на РМ бр. 53/05). Известувањето за намерата за спроведување на проектот, заедно со мислењето за потребата од Студија за оцена на влијанијата врз животната средина. Содржината на Известувањето за намерата за спроведување на проектот согласно Законот за животна средина според која Проектантот ќе постапи, е со цел инвеститорот од Органот надлежен за работите од областа на животната средина да добие Решение со кое се определува постапката и обемот на оцената на влијанија врз животната средина.

Овој проект согласно Законот за животна средина подразбира Известување од Инвеститорот за намерата за спроведување на проектот, заедно со мислење за потребата од оценка на влијанијата врз животната средина со основни податоци за проектот и прелиминарната оценка на влијанијата од изградбата на гасоводот од Инфраструктурниот проект. Во суштина во оваа проектна програма само ќе бидат дадени основните барања за заштита на животната средина.

Вистинската Проектна задача ќе биде дефинирана со Содржината на Известувањето за намерата за спроведување на проектот според која Проектантот ќе постапи, со цел инвеститорот од Органот надлежен за работите од областа на животната средина да добие Решение со кое се определува постапката и обемот на оцената на влијанија врз животната средина.

5. Проектна програма за изработка на техничка документација на ниво на основен проект за градежен дел со предмер-пресметка

Основната задача на градежниот дел од проектирањето во согласност со важечката законска и техничка регулатива со Основниот проект да се изврши микропозиционирање на оската на магистралниот гасовод во хоризонтална и вертикална смисла

Во Основниот проект ќе треба да анализираат и предложат многу повеќе варијанти на типови на напречни профили по должината на работниот појас, а кој што пред се ќе зависат од подолжниот и попречниот наклон на теренот, поблиските околни локални природни и вештачки ограничувања и друго.

Содржина на основен проект за градежен дел:

- Нумеричко дефинирање на елементарните и деталните точки

На основа на дефинираната проектна геометрија и проверката на просторното усогласување на применетите елементи во ситуационен план и надолжен профил се пристапува кон нумеричко дефинирање на елементарните (главни) и детални точки во апсолутен координатен систем преку нивните тековни координати (x,y,z). Овие резултати се користат како основа за изработка на проектот за геодетско обележување на осовината на магистралниот гасовод со цел на поставување на аналитичка врска меѓу проектираната осовина и геодетската основа (оперативниот полигон).

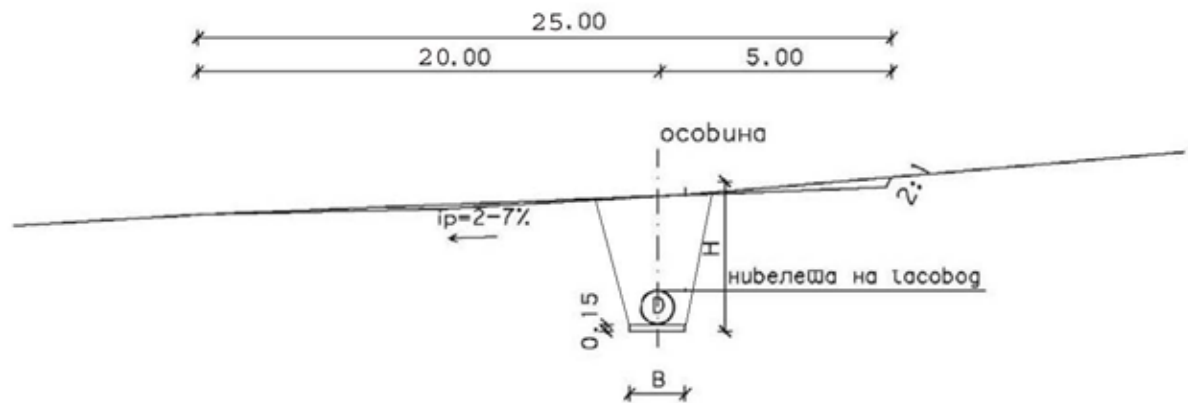
- Ситуационен план и надолжни профили

За утврдување на положбата на ситуационите и нивелационите елементи на оптималната варијанта на осовината на магистралниот гасовод треба да се пристапи кон конечно проектирање на осовината и детално проектанско разработување на елементите на проектната геометрија на претходно припремени топографски подлоги во размер 1:1000. Во рамките на овие активности да се направи проверка на интерното усогласување на проектните параметри во ситуационен план и надолжен профил како и проверка на просторното усогласување на потребниот монтажнопатен работен појас.

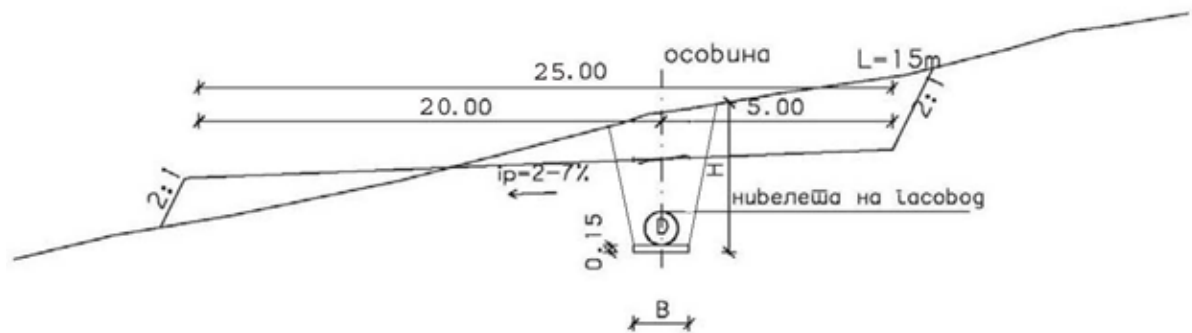
Евентуално може да се изврши микро померување на трасата во план и профил поради детална оптимизација на земјените работи и стрмните подолжни наклони или прилагодување на локалните услови и ограничувања.

Да се даде детален приказ на одводнувањето на површинските и прибрежните води (во ситуационен план и во надолжен профил) како и да се изработи Проект за одводнување (површински, прибрежни и подземни води)

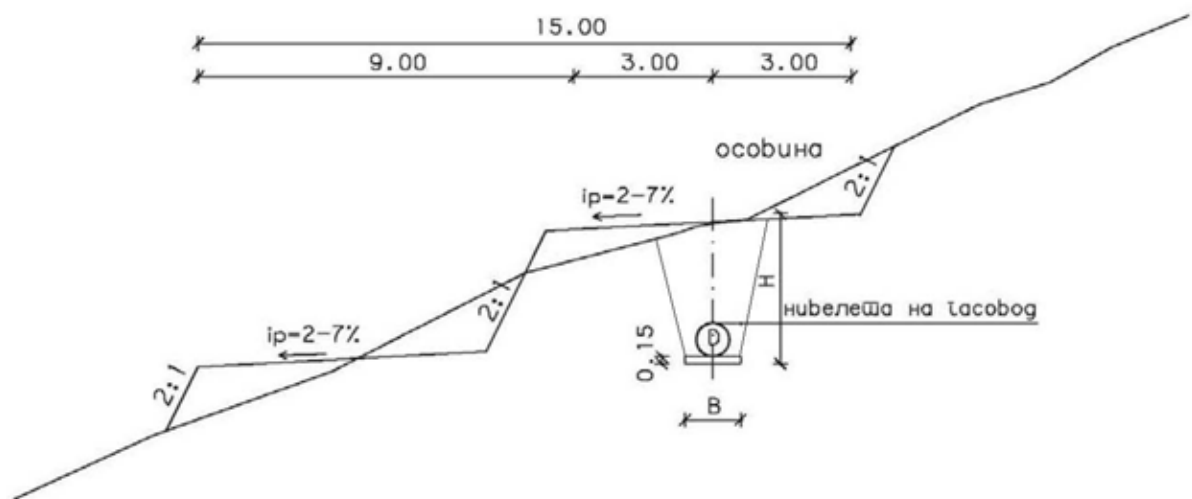
1. ПРЕДЛОГ КАРАКТЕРИСТИЧЕН ПРОФИЛ НА РАМНИ ПАДИНИ



2. ПРЕДЛОГ КАРАКТЕРИСТИЧЕН ПРОФИЛ НА БЛАГИ ПАДИНИ



3. ПРЕДЛОГ КАРАКТЕРИСТИЧЕН ПРОФИЛ НА СТРМНИ ПАДИНИ



- Нормални напречни профили и конструктивни детали

Со нормалните напречни профили од Основниот проект да се дефинираат положбата на ровот, односно на цевководот од магистралниот гасовод и потребниот работен појас од левата или десна негова страна. Да се усвои потребна попречна ширина на ров за полагање на цевководот како и широчината на потребниот манипулативен монтажно-патен појас и од двете негови страни. Овие нормални напречни профили треба да се изработат за сите можни карактеристични пресеци во рамнина, во усек, во засек во насип, во услови на тесна и ограничена ширина, како и во случаи на најразлични вкрстувања со природни и вештачки препреки.

Графичката да е во размера 1:100, 1:50 и деталите во размера 1:20, 1:10 со следните елементи:

- широчина на одделни делови на работниот појас како и вкупна широчина на целиот зафатен профил,
- релативни нивелациони односи на поедини делови од работниот појас,
- наклони и услови за обликување на косините кои што го формираат трупот на работниот појас,
- граници на ангажирано земјиште односно времена експропријација,
- одводнување на работниот појас и заштита на ровот од продор на евентуални поголеми странични површински атмосферски води,
- детали за етапна градба
- Ситуационен план и надолжни профили, со детален приказ

Градежен проект за: Блок станици, приемна и отпремна чистачка станица, ГМРС Свети Николе и ГМРС Велес,

Нивото на разработка со фаза на проектирање на градежен дел ќе зависи од поставените барања од фазите машинство, електрика, катодна заштита и сл.

За поедини објекти и содржини **инвеститорот ќе приложи цртежи од проектот на изведена состојба за блок станици и ГМРС станици, чистачки станици а детали за истите** ќе се разработат во рамките на посебни Основни проекти.

- Проект за одводнување (површински, прибрежни и подземни води)

Со Основниот проект треба да се реши и проблемот со прифат, транспорт и спроведување на страничните површински атмосферски води надвор од

ископаните ровови и работниот монтажно-патен појас, односно означување на таквите места во проектната документација.

Покрај графичката презентација потребно е да се приложи и комплетна нумеричка пресметка, како и податоци и спецификации за изведување во табеларна форма.

- **Карактеристични и критични напречни профили**
- **Проект за рехабилитација и уредување на работниот појас**
- **Предмер и пресметка**

Се изработува детален предмер и пресметка на работите се со цел да се добијат вкупните **градежни** работи и потребните инвестициски сретства.

- **Технички услови за изведување на работите**

Составен дел на техничката документација на проектот е и детален опис на изведување на работите по секоја позиција со дефинирани услови, технологија на изведување и стандардни испитувања на квалитетот на изведните работи и поделните компоненти.

Би требало да се опфатат само оние специфични работи кои не се опфатени со стандардните технички услови. За останатите работи само ќе се наведат соодветните членови од стандардните технички услови.

6. Проектна програма за изработка на техничка документација на ниво на основен проект за дел машинство со предмер-пресметка

Основни барања кон линискиот дел на гасоводот

Проектантот да направи и приложи во проектот хидраулични и јакосни пресметки за магистралниот гасовод и да се дефинираат појасите на гасоводот по должина на целата траса, согласно „ПРАВИЛНИКОТ за технички услови и нормативи за безбеден транспорт на течни и гасовити јагленоводороди со магистрални гасоводи“.

Дијаметарот на линискиот дел на гасовод е $\phi 216$ мм (DN 200). Дебелината на сидот на цевката да се пресмета во зависност од експлоатационските услови, и треба да опфатат проверки на:

- Внатрешен притисок;
- Оптоварување од анкерање, засипување и патен сообраќај;
- Притисок на испитување на гасоводот;
- Потисна сила на испливување на гасоводот под реки и сл.;
- Оптоварување од сили на свлекување;
- Сеизмично оптоварување за соодветниот реон;
- Топлинско ширење;
- Ерозија на почвата;
- При вкрстување под сообраќајници

Пресметките да опфаќаат анализа на оптоварувањата и изместувањата, како и анализа на напрегнувањата и деформациите коишто можат да се појават. Видот на анализите и степенот на проверка на секој од горенаведените фактори, зависи од сложеноста на проектот и физичките параметри на соодветната секција на гасоводот.

Цевки:

-челични цевки, шавни (подолжно заварени) по стандард EN 10208-1 или стандард API 5L PSL2, да се избрани согласно хидрауличните и јакосни пресметки - истите да бидат фабрички изолирани;

- Цевките, користени за премиин под патишта и железнички пруги треба да бидат соодветни со дебелината на сидот и прилагодени на барањата за класата на гасоводот, согласно нормативите.

Колена, т-парчиња, редуцири, капи:

За гасоводот да се користат колена со радиус на свиткување не помал од 5D, којшто ќе дозволи преминување на прочистувачки и контролни уреди по гасоводот. Сите елементи да бидат класа 600, согласно европските нормативи или согласно Американските стандарди

За студено свиткани колена и криви (ако има такви) - да се посочат (пропишат) основните размери и норми, согласно со кои се изработени.

Длабочината на поставување на гасоводните цевки, земјена покривка и заштитни мерки

Премин под реки:

- Изработка на посебни проекти за премините, согласно основни барања,
- гасоводот да се пресметуваат и осигуруваат против испловување.

Премин под патишта, железнички линии и др.:

- аголот на премин да биде во границите од 90 ° до 60 °;
- премин на автопат, магистрални и регионални патишта и железничка пруга се извршува во заштитен заштитна челична цевка со дијаметар поголем за најмалку 100мм од дијаметарот на гасоводот. При вовлекување на гасоводот преку заштитните челични цевки, да се користат изолирачки прстени и заптивни манжетни,
- краевите на заштитната цевка да се изведат на 5 m од оската на крајниот колосек на железничката линија, односно 1 m сметајќи од основата на насипот, а кај сообраќајница кај јавни патишта не помалку од 1 m од едната и другата страна, сметајќи од надворешниот раб на коловозот. На единиот крај на заштитниот кожув да се вгради вентилирачка цевка, која ќе се изведе најмалку на 2 m над нивото на теренот и ќе осигура продувување/вентилирање при евентуално истекување на гас;
- пресметка на дебелината на сидот на заштитната цевка од сите надворешни влијанија

За премините преку препреки и комуникациски патишта да се изготват посебни детални проекти.

Обележување на гасоводот и неговата опрема

Во проектот да се предвиди обележување на трасата на гасоводот со метални или армирано-бетонски столбови (репери) на растојанија кои осигуруваат директна видливост еден од друг и од двете страни, вклучително и премините преку водни пречки, патишта и железнички линии.

Содржина на проектната документација- линиски дел:

- Вовед,
- објаснување на предложените проектни решенија, кон кои се приложуват соодветни проектни документи и податоци;
- Се наведуваат стандардите и прописите, кои се користени при проектирањето, и врз основа на кои ќе се испорачува опремата и ќе се изведуваат монтажните работи. Во случај на користење на други стандарди и прописи (кои не се национални), нивната употреба треба да биде во согласност со законските и подзаконските акти во Р. Северна Македонија;
- пресметки на кои се базираат проектните решенија;
- детални спецификации за избраните материјали и опрема, како и детални предмери за монтажните работи, за контролите мерења и проверки, и за поединечните и комплексни испитувања;
- инструкции за:
 - монтажа (заварување и др.);
 - поврзување кон постоечките инсталации и опрема;
 - испитувања треба да се разработи кога ќе се земат предвид локалните услови, националните закони, стандардите и/или практичните правила, и треба да се определи следното:
 - Метод на испитување
 - Техничка шема на испитување
 - Притисок на испитување
 - Флуид за испитување
 - Критериуми за прифатливост;
 - воведување во редовна експлоатација;
 - цртежи и детали, ситуации, детални технолошки шеми и планови, аксонометрии и изометрии, монтажни цртежи и др. - во соодветен размер во зависност од видот и специфичноста на објектот и соодветниот проектен дел.

Проектни параметри за магистралниот гасовод:

- проектен притисок и работен притисок: $P = 54 \text{ bar}$;
- максимална брзина на гасот: се усвојува максимална дозволена брзина на гасот во гасоводот $V = 20 \text{ m/s}$;

- температури:
 - o на околната средина,
 - o на почвата,
 - o на работната околина (гасот),
 - o работна температура,
 - o проектна температура.

- Проект за: Блок станици, приемна и отпремна чистачка станица, ГМРС Свети Николе и ГМРС Велес,

За поедини објекти и содржини инвеститорот ќе приложи цртежи од проектот на изведена состојба за блок станици и ГМРС станици, чистачки станици а детали за истите ќе се разработат во рамките на посебни Основни проекти.

Блок Станици, согласно проектот на изведена состојба за блок станица 2 од делницата Клевовце-Неготино;

Појдовна и отпремна чистачка станица

За оддржување на пресметковната пропусна способност на гасоводот и осигурување на можност за пуштање на инструменти за чистење и инспекција неопходно е да се проектира појдовна чистачка станица. Низ неа се пуштаат чистачки и инспекциски инструменти по гасоводот без прекин на транспортот за гас.

ГМРС Велес

Проектни параметри:

- Максимални часовен капацитет $Q = 25\,000\text{ m}^3/\text{h}$;
- Притисок на влез на ГМРС - $P_{\text{вл}} = 20/54\text{ bar}$;
- Притисок на излез на ГМРС - $P_{\text{изл}} = 10\text{-}13\text{ bar}$ - со капацитет $Q = 19\,000\text{ m}^3/\text{h}$;

ГМРС Свети Николе

Проектни параметри:

- Максимални часовен капацитет $Q = 8.000\text{ m}^3/\text{h}$;
- Притисок на влез на ГМРС - $P_{\text{вл}} = 20/54\text{ bar}$;

- Притисок на излез на ГМРС :- $P_{\text{изл}} = 10-13 \text{ bar}$ - со капацитет $Q = 8.000 \text{ m}^3/\text{h}$;

Напомена: Составот и карактеристиките на гасот кои треба да се земат во предвид при проектирањето да се обезбедат од „ГАМА АД Скопје“.

Проектантот треба да изготви:

- Технолошка шема на блок станици, појдовната и отпремна чистачка станица и ГМРС-а;
- Детални цртежи;
- Спецификација на материјалите;
- Цртежи за градежните работи (огради, врати, фундаменти);
- Фундамент на чистачките станици;
- При неопходност да се проектира пристапен пат до блок станиците, шистачките станици и ГМРС-ата. Проектот треба да осигура нормална работа на гасоводот при пуштање на чистачите и безопасно функционирање на системот.

7. Проектна програма за изработка на техничка документација на ниво на основен проект за катодна заштита со предмер-пресметка

Антикорозивна заштита (АКЗ) на гасоводот

Со проектите треба да предвиди изградба на антикорозивна заштита на гасоводот, и да се земат во предвид барањата наведени „Правилникот за технички услови и нормативи за безбеден транспорт на природен гас со магистрални гасоводи и гасоводи за меѓународен транспорт

Антикорозивна заштита на гасоводот се состои од :

- пасивна заштита - со изолационо покривање на цевководот со изолационен материјал;
- активна заштита, со систем за катодна поларизација на цевководот низ систем од Станици за катодна заштита (СКЗ);
- да се предвиди заштита и на заштитните челични цевки (доколку ги има) при специфичен отпор на почвата понизок од 20 $\Omega \cdot \text{m}$.

Во проектот да се специфицира антикорозивниот заштитен слој на гасоводот, кој треба да има добри механички и електрични својства во однос на околната средина (видот на почвата) и експлоатационите услови. Тој треба да има добро спојување со самата цевката, да поседува отпорност на биолошки дејствија и изолација противведувањето на електрична струја.

Активната (катодна) антикорозивна заштита да се обезбеди преку монтажа на станици за катодна заштита (СКЗ).

Во изведбениот проект треба да се приложат контролни пресметки за 25-годишен период на експлоатација, кои ќе го одредат бројот на неопходните станици за катодна заштита и нивниот распоред.

Делот од гасоводот, кој што се заштитува катодно, треба да биде електрички непрекинат и да има адекватна надолжна спроводливост.

Електрохемиската заштита да се оствари преку системот "катода-анода", поврзана со предавател на постојан ел.потенцијал (катодна станица).

Електрохемиската заштита да осигурува заштита и од влијанијата на подземните кабли кои се наоѓаат во близина како и од воздушни линии за висок напон.

За Станиците за Катодна Заштита инвеститорот ќе приложи цртежи од проектот на изведена состојба. Да се почитуваат препораки за приклучување од локалниот електродистрибутер. Нивното напојување со електрична . енергија да се остварува од нисконапонската мрежа на блиските населени места. Проектантот треба да побара и да добие во името на Инвеститорот мислење за приклучување кон електродистрибутивната мрежа заради напојување на СКЗ и ГМРС.

Катодните станици да се монтираат во метални ормари/кабини поставени на бетонирани и оградени платформи.

За контрола на потенцијалот на цевководот да се монтираат контролни-мерни столбови, за сите пресеци со патишта и железнички линии.

При изработката на антикорозивната заштита на магистралниот гасовод да се запазат прописите од оваа област важечки во Република Северна Македонија.

8. Проектна програма за изработка на техничка документација на ниво на основен проект за дел електрика за Блок станици, приемна и отпремна чистачка станица, ГМРС Свети Николе и ГМРС Велес со предмер-пресметка

Содржина :

- Вовед
- Опис на инсталацијата
- Зони на опасност
- ТЕХНИЧКО РЕШЕНИЕ
- Технички услови за избор на опрема и изведба на електроенергетски инсталации
- Технички услови за избор на опрема, изведување, одржување и контрола на громобранска инсталација

- Технички услови за изведување на електротехнички инсталации на надземните места загрозуени од експлозивна смеса и за опрема во противексплозивна заштита
- Пресметка на заземнувањето, Пресметка на громобранот
- Електро инсталација
- Громобранска инсталација и заземнување
- технолошки шеми и изведбени цртежи

Проектантот потребно е да изработи посебни проекти за премините за електро работи за Блок станици, приемна и отпремна чистачка станица, ГМРС Свети Николе и ГМРС Велес со предмер-пресметка.

9. Генерален преглед на книгите од техничката документација

Како составен дел на Основниот проект се и:

- Елаборат за против пожарна заштита за линиски дел на магистралниот гасовод,
- Елаборат за против пожарна заштита Блок станици, приемна и отпремна чистачка станица, ГМРС Свети Николе и ГМРС Велес
- Елаборат за оптички кабел

Обврски на Проектантот

- Да бара мислења и согласности на е-урбанизам од институции до конечно одобрување на инфраструктурниот проект од органот надлежен за одобрување на ваков вид на документација, согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање и подзаконските акти.
- Да изготви Основен проект и активно да учествува во комплетирање на потребната документација до добивање на одобрение за градење согласно Законот за градење и и подзаконските акти.
- Да добие согласности од: ЈПДП, Македонски железници, Водостопанска согласност како и др. институции и јавни претпријатија
- Да побара мислење од ИЗИИС за проектираниот и изведениот степен на механичка отпорност, стабилност и сеизмичка заштита
- Активно да учествува во изготвување на мислење за евентуални измени во текот на градба.

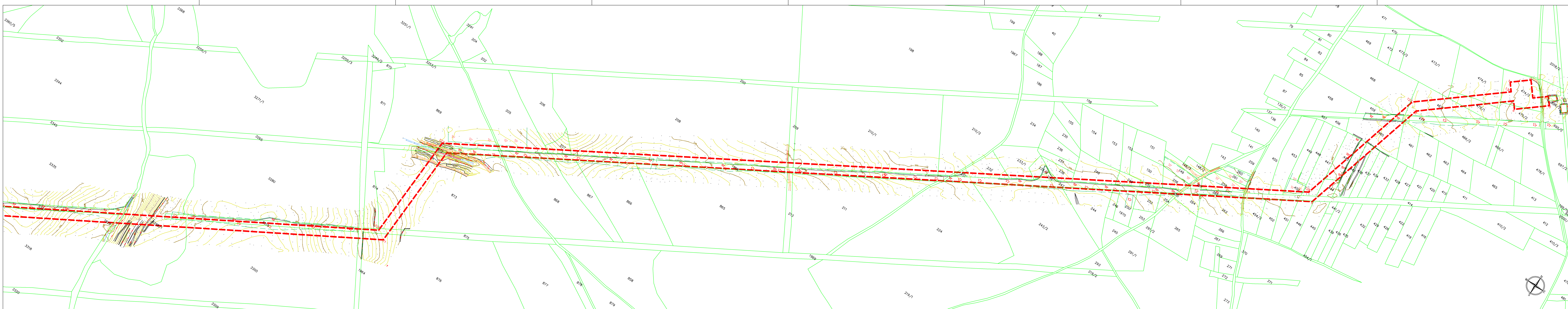
ИЗРАБОТУВАЧ НА ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ПРОСТОР ДОО Куманово

Данчо Јовановски, дипл.инж.арх.

М-р Дана Јовановска, дипл.инж.арх.

ГРАФИЧКИ ДЕЛ



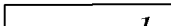
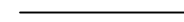
ГЕОКАТ ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ИНЖЕНЕРИНГ ПРОЕКТИРАЊЕ И КОНСАЛТИНГ

К.О.Ерцелија-вон г.р., Свети Николе-вон г.р., Пеширово,
Црнилиште-вон г.р., Аџиматово, Лозово-вон г.р., Милино-вон г.р.,
Милино, Каратманово-вон г.р., Ново Село, Чалошево и Велес.

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОЖКА

Размер 1 :2

ЛЕГЕН

- | | | | |
|---|--|---|--------------------|
|  | граница на плански опфат |  | хидрант |
|  | број на детална точка на плански опфат |  | шахта |
|  | детална точка од геодетско снимање |  | сливник |
|  | спoredна изохинса |  | бунар, чешма |
|  | главна изохинса |  | рекламно пано |
| 355 | кота на главна изохинса |  | пропуст под пат |
|  | жичана ограда |  | мост |
|  | падни линии |  | нова зграда |
|  | шкарпа |  | нов помошен објект |
|  | бетонска ограда |  | реден камен |
|  | јарбол |  | овоштарник |
|  | суво речно корито |  | лозов насад |
|  | далековод (столб) |  | асфалтен пат |
|  | електричен столб |  | земен пат |
|  | трансформаторска станица |  | река-вода |
|  | телефонска бандера |  | канал |
|  | сообраќајни знаци |  | бетонски канал |
| 474/2 | број на КП |  | бетонско плато |
| 1 | број на зграда |  | времен објект |
|  | граница на катастарска парцела |  | зграда од подлога |
|  | помошни линии | | |
|  | далековод жици | | |
|  | терен | | |
|  | пруга-шини | | |

Место и датум
Скопје, 22.12.2020 год.
ЛИСТ БР. 1

Место и датум
Скопје, 22.12.2020 год.

Изработил:
д-р геод. инж. Драган Илиевски

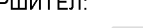
ЛИСТ БР. 1

НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА НА МАГИСТРАЛЕН ГАСОВОД
ДЕЛНИЦА СВЕТИ НИКОЛЕ-ВЕЛЕС

ИНВЕСТИТОР:

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ЗА ВРШЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ ДЕЈНОСТИ НАЦИОНАЛНИ
ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ СКОПЈЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

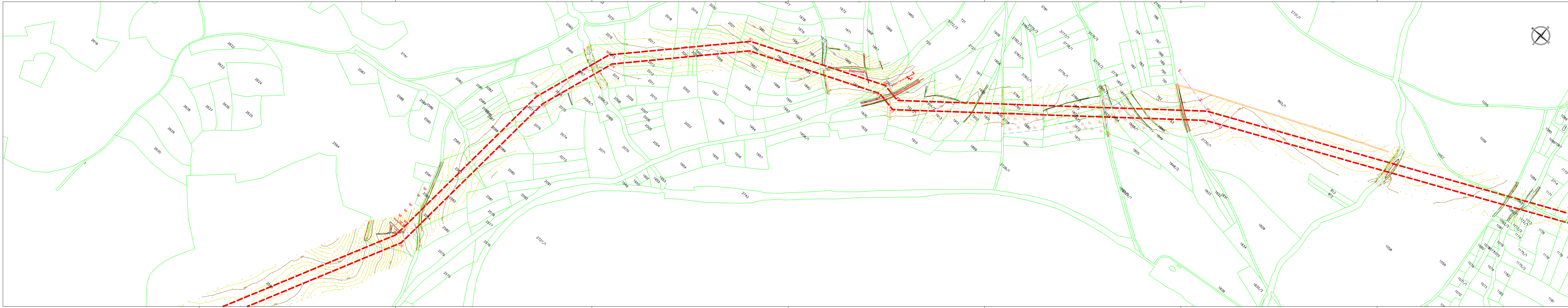
 Граница на проектн опфат

ИЗВРШИТЕЛ:  ПРОСТОР доо ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ - ЈУМАНСКО	ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР: Данчо Јовановски Дипл.инж.арх
--	--

СОРАБОТНИЦИ:	м-р Дана Јовановска	Дипл.инж.арх.
	Јордан Јордановски	Дипл.маш.инж.

ФАЗА: УРБАНИЗАМ	СОДРЖИНА: ИЗВОД ОД АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО НАНЕСЕН ПРОЈЕКТЕН ОПФАТ
------------------------	---

ТЕХН.БРОЈ	ДАТУМ	РАЗМЕР	ЛИСТ
80-1/21	децември 2021	1:2500	01-01



ГЕОКАТ
ИНЖЕНЕРИНГ
ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ПРОЕКТИРАЊЕ И КОНСАЛТИНГ

К.О.Ерцелија-вон г.р., Свети Николе-вон г.р., Пеширово,
Црнилиште-вон г.р., Адиматово, Лозово-вон г.р., Милино-вон г.р.,
Милино, Каратманово-вон г.р., Ново Село, Чалошево и Велес.

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

Размер 1:2500

ЛЕГЕНДА

- граница на плански опфат
- број на детална точка на плански опфат
- детална точка од геодетско снимање
- споредна изохипса
- главна изохипса
- 355
— кота на главна изохипса
- жичана ограда
- падни линии
- шкарпа
- бетонска ограда
- јарбол
- суво речно корито
- далековод (столб)
- електричен столб
- трансформаторска станица
- телефонска бандера
- сообраќајни знаци
- 474/2
1
— број на КП
- број на зграда
- граница на катастарска парцела
- помошни линии
- далековод жици
- терен
- пруга-шини
- хидрант
- шахта
- сливник
- бунар, чесма
- рекламно пано
- пропуст под пат
- мост
- нова зграда
- нов помошен објект
- реден камен
- овоштарник
- лозов насад
- асфалтен пат
- земјен пат
- река-вода
- канал
- бетонски канал
- бетонско плато
- времен објект
- зграда од подлога

еквидистанца на изохипси 1.0м

Место и датум
Скопје, 22.12.2020 год.
ЛИСТ БР. 5

Изработил:
дипл. геодинж. Драган Илиевски

НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАБА НА МАГИСТРАЛЕН ГАСОВОД
ДЕЛНИЦА СВЕТИ НИКОЛЕ-ВЕЛЕС

ИНВЕСТИТОР:
АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ЗА ВРШЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ ДЕЈНОСТИ НАЦИОНАЛНИ
ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ СКОПЈЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

Граница на проектн опфат

ИЗВРШИТЕЛ:
ПРОСТОР доо
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ - КУМАНОВО

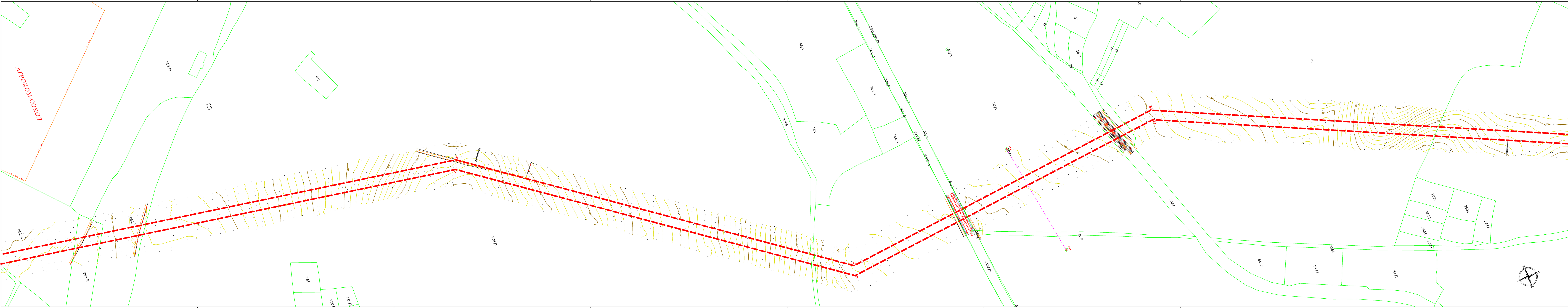
ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
Данчо Јовановски
Дипл.инж.арх.

СОРАБОТНИЦИ:
м-р Дана Јовановска
Дипл.инж.арх.
Јордан Јордановски
Дипл.маш.инж.

ФАЗА:
УРБАНИЗАМ

СОДРЖИНА:
ИЗВОД ОД АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ТЕХН.БРОЈ 80-1/21	ДАТУМ декември 2021	РАЗМЕР 1:2500	ЛИСТ 01-05
----------------------	------------------------	------------------	---------------



ГЕОКАТ
ИНЖЕНЕРИ
ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ПРОЕКТИРАЊЕ И КОНСАЛТИНГ

К.О.Ерцелија-вон г.р., Свети Николе-вон г.р., Пеширово,
Црнилиште-вон г.р., Адиматово, Лозово-вон г.р., Милино-вон г.р.,
Милино, Каратманово-вон г.р., Ново Село, Чалошево и Велес.

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ
АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

Размер 1:2500

ЛЕГЕНДА

- граница на плански опфат
- број на детална точка на плански опфат
- детална точка од геодетско снимање
- споредна изохинса
- главна изохинса
- кота на главна изохинса
- жичана ограда
- падни линии
- шкарпа
- бетонска ограда
- јарбол
- суво речно корито
- далековод (столб)
- електричен столб
- трансформаторска станица
- телефонска бандера
- сообраќајни знаци
- број на КП
- број на зграда
- граница на катастарска парцела
- помошни линии
- далековод жици
- пруга-шини
- хидрант
- шахта
- сливник
- бунар, чешма
- рекламно пано
- пропуст под пат
- мост
- нова зграда
- нов помошен објект
- реден камен
- овоштарник
- лозов насад
- асфалтен пат
- земјен пат
- канал
- бетонски канал
- бетонско плато
- времен објект
- зграда од подлога

еквидистанца на изохинси 1.0m

Место и датум
Скопје, 22.12.2020 год.
ЛИСТ БР. 6

Изработил:
дипл. геодинж. Драган Илиевски

НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАБДА НА МАГИСТРАЛЕН ГАСОВОД
ДЕЛНИЦА СВЕТИ НИКОЛЕ-ВЕЛЕС

ИНВЕСТИТОР:
АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ЗА ВРШЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ ДЕЈНОСТИ НАЦИОНАЛНИ
ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ СКОПЈЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

Граница на проектн опфат

ИЗВРШИТЕЛ:
ПРОСТОР доо
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ - КУМАНОВО

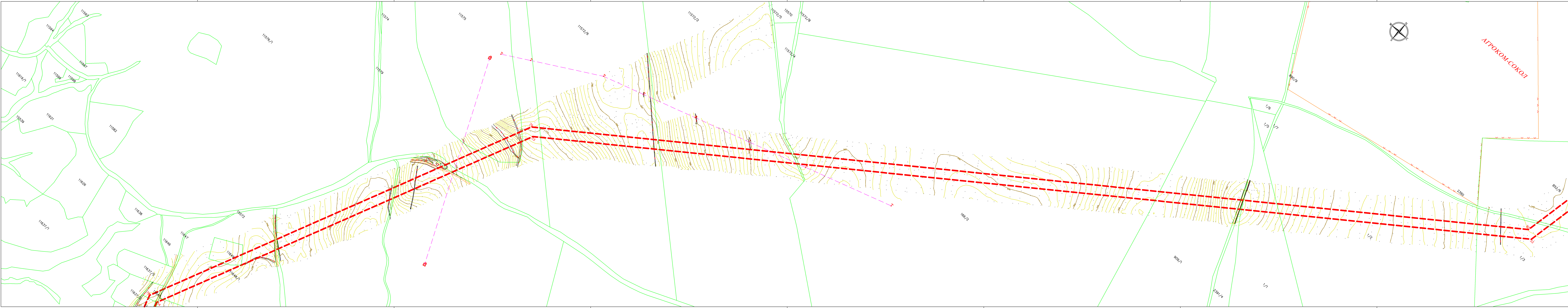
ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:
Данчо Јовановски
Дипл.инж.арх

СОРАБОТНИЦИ:
м-р Дана Јовановска
Дипл.инж.арх
Јордан Јордановски
Дипл.маш.инж.

ФАЗА:
УРБАНИЗАМ

СОДРЖИНА:
ИЗВОД ОД АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ТЕХН.БРОЈ 80-1/21	ДАТУМ декември 2021	РАЗМЕР 1:2500	ЛИСТ 01-06
----------------------	------------------------	------------------	---------------



ГЕОКАТ
ИНЖЕНЕРИНГ

ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ПРОЕКТИРАЊЕ И КОНСАЛТИНГ

К.О.Ерцелија-вон г.р., Свети Николе-вон г.р., Пеширово,
Црнилиште-вон г.р., Адиматово, Лозово-вон г.р., Милино-вон г.р.,
Милино, Каратманово-вон г.р., Ново Село, Чалошево и Велес.

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

Размер 1:2500

ЛЕГЕНДА

—

граница на плански опфат

1

број на детална точка на плански опфат

⊕

детална точка од геодетско снимање

—

споредна изохипса

—

главна изохипса

355

кота на главна изохипса

▽

жичана ограда

▽

падни линии

▲

шкарпа

▬

бетонска ограда

⚡

јарбол

⚡

суво речно корито

⚡

далековод (столб)

⚡

електричен столб

⚡

трансформаторска станица

⚡

телефонска бандера

⚡

сообраќајни знаци

474/2

број на КП

1

број на зграда

—

граница на катастарска парцела

—

помошни линии

—

далековод жици

—

терен

—

пруга-шини

⊕

хидрант

⊕

шахта

⊕

сливник

⊕

бунар, чешма

▬

рекламно пано

▬

пропуст под пат

▬

мост

▬

нова зграда

▬

нов помошен објект

⊕

реден камен

⊕

овоштарник

⊕

лозов насад

▬

асфалтен пат

▬

земјен пат

▬

река-вода

▬

канал

▬

бетонски канал

▬

бетонско плато

▬

времен објект

▬

зграда од подлога

сквидистанца на изохипси 1.0m

Место и датум

Скопје, 22.12.2020 год.

ЛИСТ БР. 7

Изработил:

дипл. геодинж. Драган Илиевски

НАЗИВ НА ПРОЕКТ:

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАБДА НА МАГИСТРАЛЕН ГАСОВОД
ДЕЛНИЦА СВЕТИ НИКОЛЕ-ВЕЛЕС

ИНВЕСТИТОР:

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ЗА ВРШЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ ДЕЈНОСТИ НАЦИОНАЛНИ
ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ СКОПЈЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

ИЗВРШИТЕЛ:

ПРОСТОР

ДОО

ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ - КУМАНОВО

ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР:

Данчо Јовановски

Дипл.инж.арх.

СОРАБОТНИЦИ:

м-р Дана Јовановска

Дипл.инж.арх.

Јордан Јордановски

Дипл.маш.инж.

ФАЗА:

УРБАНИЗАМ

СОДРЖИНА:

ИЗВОД ОД АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
СО НАНЕСЕН ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ТЕХН.БРОЈ

80-1/21

ДАТУМ

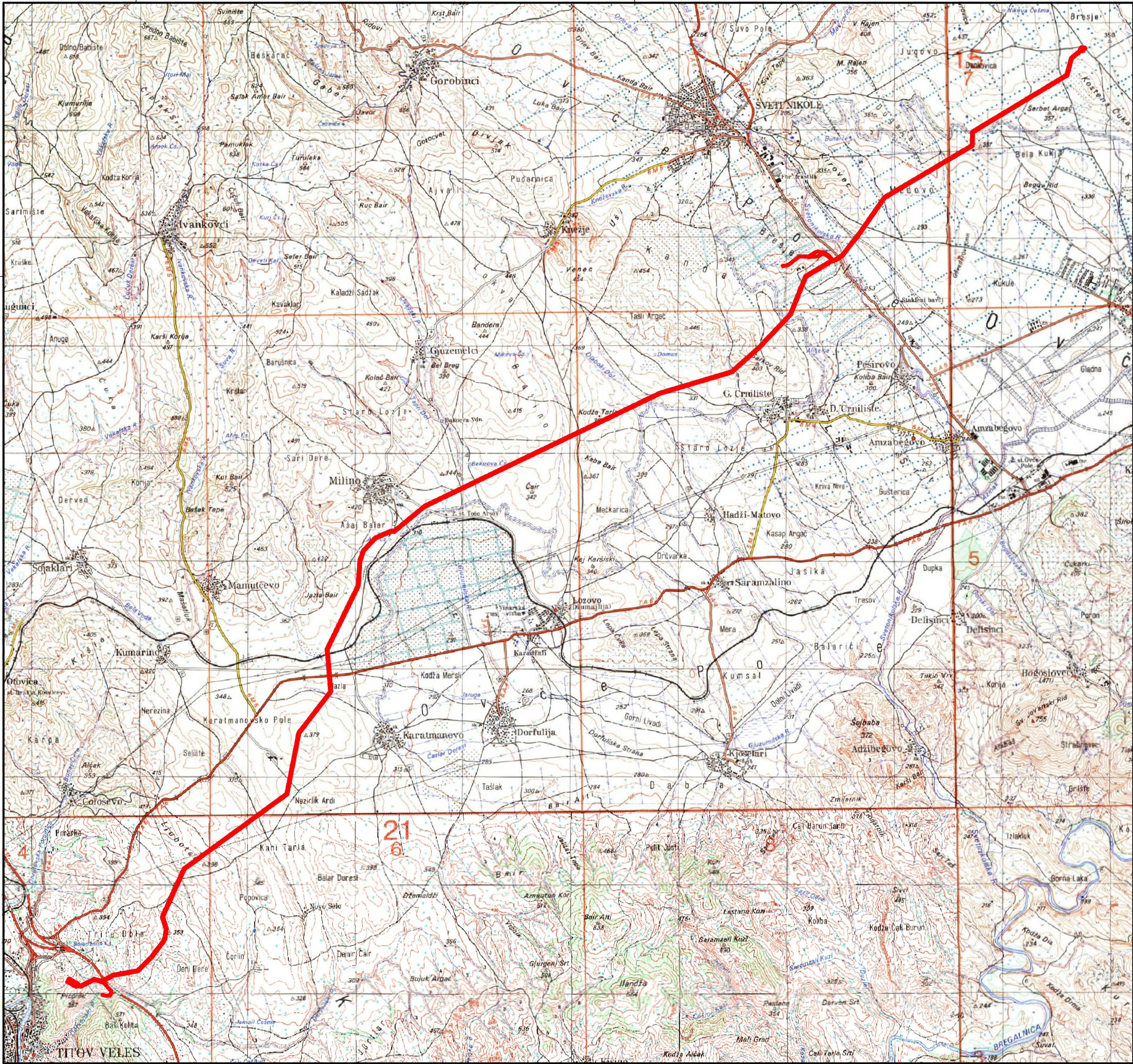
декември 2021

РАЗМЕР

1:2500

ЛИСТ

01-07



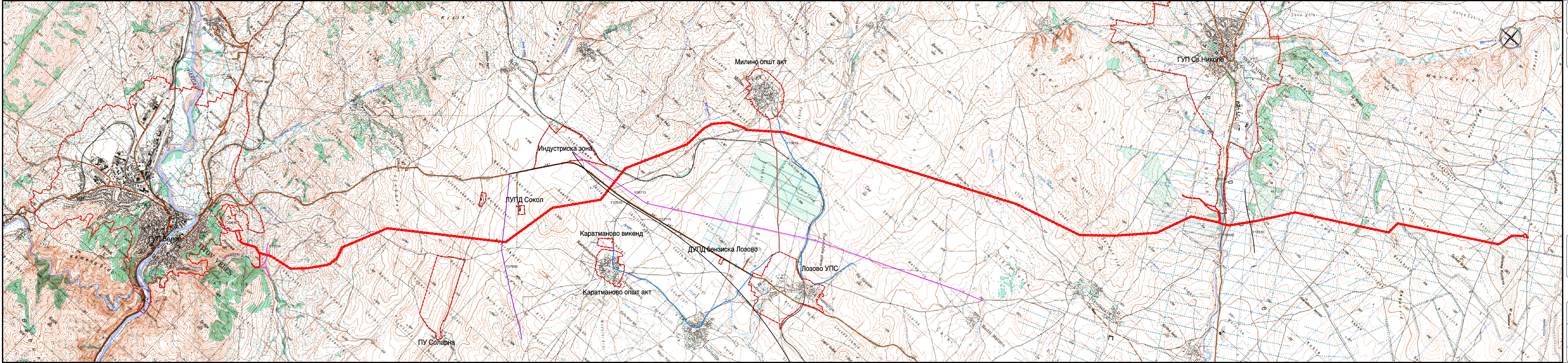
НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАДБА НА МАГИСТРАЛЕН ГАСОВОД
ДЕЛНИЦА СВЕТИ НИКОЛЕ-ВЕЛЕС

ЛЕГЕНДА



ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИОТ ПРОЕКТ

Назив и содржина на цртежот: ПРЕГЛЕДНА КАРТА			 Друштво за планирање, проектирање и инженеринг "ПРОСТОР" доо - Куманово www.prostor.mk		
Инвеститор	Вид на документација: Проектна програма		Управител: Данчо Јовановски д.и.а.		
	АД за вршење на енергетски дејности Национални Енергетски Ресурси скопје во државна сопственост				
Одговорен планер	Данчо Јовановски д.и.а.				
Тех.број 80-1/21	Дата декември 2021		Размер 1:50000	Цртеж бр.	2



НАЗИВ НА ПРОЕКТ:
ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ЗА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИЗГРАББА НА МАГИСТРАЛЕН ГАСОВОД
ДЕЛНИЦА СВЕТИ НИКОЛЕ-ВЕЛЕС

ИНВЕСТИТОР:
АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ЗА ВРШЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ ДЕЈНОСТИ НАЦИОНАЛНИ
ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ СКОПЈЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

ЛЕГЕНДА

Граница на проектн опфат

Плански опфати на соседни планови

Планови и проекти од услови за планирање на просторот

Y20616

УПД за градби од посебен интерес

Y20514

ГУП Свети Николе

Y10314

ПИ за подземн 20 kV кабел од ТС Велес2 до индустриска зона Караслари, општина Велес

Y07609

УП за 12 вентилски станици, терминална станица и придружен оптички кабел на цевковод Скопје-Грција

Y33510

ПИ за автопат на делница Делчево-Виница-Кочани-Штип-Велес

Y13113

ПИ за реконструкција на државен пат А3/Р1312 делница Велес - Кадрифаково како експресен пат

Y06713

ПИ за реконструкција на далекувод ТС Велес - ТС Овче Поле

Y04215

ПИ за изградба на колектор од село Милино до село Лозово

Y13815

ПИ за изградба на систем за водоснабдување на с.Лозово, с.Милино, с.Каратманови и с.Дорфулија

Y16906

УП за грана Кнежино и придружни објекти како дел од ХС Злетовица

Y18310

ДУПД за изградба на автопат Миладиновци - Свети Николе - Штип

ИЗВРШИТЕЛ:
 ПРОСТОР доо
ДРУШТВО ЗА ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ - КОМАНОВО

ОДГОВОРЕН ПЛАНИР:
Данчо Јовановски
Дипл.инж.арх

ФАЗА:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

СОДРЖИНА:
КАРТА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ВО
ОКРУЖУВАЊЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

ТЕХН.БРОЈ
80-1/21

ДАТУМ
декември 2021

РАЗМЕР
1:25000

ЛИСТ
3